

KOMUNIKAT WSTĘPNY

Organizatorzy:

- **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Zarząd Krajowy**

oraz

- **Unia Europejskich Stowarzyszeń Inżynierów Kolejowych**

przy współudziale:

- **Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Oddział w Warszawie**

**zapraszają i proszą o zarezerwowanie terminu
w dniach 15 ÷ 17 maja 2024 r. na:**

VI Międzynarodową Konferencję Naukowo-Techniczną „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i utrzymania rozjazdów szynowych – 2024”,

która odbędzie się w **Hotelu Boss**, ul. Żwanowiecka 20, **04-849 Warszawa**.

Szanowni Państwo!

Organizatorzy VI Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej „*Nowoczesne Technologie w projektowaniu, budowie i utrzymaniu rozjazdów szynowych – 2024*”, już obecnie pragnie zaprosić jak najszersze grono osób związanych z projektowaniem, produkcją, zabudową, utrzymaniem i diagnostyką specyficznych rozwiązań jakimi są układy kierunkujące ruch pojazdów szynowych.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP wsłuchując się w sugestie branży, kontynuuje inicjatywę organizacji wydarzenia poświęconego omówieniu szerokiego spectrum zagadnień, problemów, wymiany doświadczeń i zapoznania się z nowymi rozwiązaniami w dziedzinie rozjazdów kolejowych i tramwajowych. Rozumiejąc, że środowisko Stowarzyszenia, gromadzi szerokie grono osób związanych z różnymi rodzajami transportu czy też np. jej ekonomii, w tej edycji proponujemy ukierunkowanie tematyki na rozjazdy i skrzyżowania lub ich sploty w zakresie drogi szynowej jak: kolejowe, tramwajowe, metra. Szczególnie nieodzowne wydaje się rozpatrywanie rozwiązań dla dużych prędkości, współpracy napęd – zwrotnica, czy rozwiązania umożliwiające jak najkrótsze czasy zabudowy i ekonomię utrzymania eksploatacyjnego.

Układając program szczegółowy postaramy się zapewnić maksymalną ilość czasu na szeroką wymianę praktycznych doświadczeń pomiędzy uczestnikami oraz przedstawicielami producentów, świata nauki, biznesu oraz administracji. Żywimy nadzieję, że nowo nawiązane i odnowione kontakty podczas paneli jak i w kularach zaowocują podniesieniem wiedzy i kultury technicznej.

Przewiduje się wystąpienia gości, sesje merytoryczne poświęcone praktycznym zastosowaniom i nowościom w sprzęcie, technologii, urządzeniach związanych z pomiarem i badaniem technicznym rozjazdów oraz prezentowaniu potencjałów współorganizatorów oraz Partnerów. Planowana jest/są panele tematyczne z udziałem zarządców różnych infrastruktur. Organizatorzy poczynią starania zapewnienia wystarczającej ilości czasu na dyskusje.

Głównym celem jest:

— przedstawienie zagadnień organizacyjnych, technicznych, ekonomicznych oraz aspektów prawnych dotyczących środowisk związanych z utrzymaniem newralgicznej części drogi szynowej, a w szczególności jego zabudowy, utrzymania i diagnostyki, zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez badania techniczne,

oraz:

— integracja środowisk transportowych (kolej, metro, tramwaje, drogi) w Polsce i za granicą,

— przedyskutowanie roli projektanta i zadań diagnostyki oraz służb utrzymania infrastruktury w procesach, tematach, takich jak np. predykcja utrzymania, trwałość produktu itp.,

a przez to:

— określenie i ujednoczenie procedur, zasad, dokumentów związanych z odbiorami technicznymi zarówno przez producenta jak i zamawiającego oraz podczas eksploatacji,

— przedstawienie i ewentualne rekomendacje do stosowania zestawu przyrządów pomiarowych z oprogramowaniem prezentującym wyniki, a także typu wspierającego, na każdym szczeblu: od producenta do eksploatatora,

— wsparcie procesu unifikacji metod i technik pomiarowych oraz interpretacji wyników badań,

— zawiązanie i rozwój współpracy pomiędzy ośrodkami,

— certyfikacja procedur, technik i przyrządów oraz ich dopuszczenia do stosowania.

Adresatami jest:

szerokie grona osób związanych z projektowaniem, produkcją rozjazdów, jego zabudową, utrzymaniem i diagnostyką infrastruktury szynowej, a w szczególności rozjazdów. Między innymi są to np.: projektanci, średni i wyższy nadzór techniczny, personel zatrudniony na bocznicach, u zarządców infrastruktur prywatnych, w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., firmach wykonujących zabudowę i naprawy infrastruktury kolejowej. Niewątpliwie adresatami są Producenci rozjazdów oraz podzespołów do ich kompletacji, którzy wg opinii organizatorów, oprócz prezentacji

marketingowych, wzięliby udział w dyskusji, być może panelu na temat wymogów, reprofilacji, regeneracji, warunków gwarancyjnych oraz np. ich utrzymania. Organizatorzy żywią przypuszczenie, że zainteresują tematem również producentów i dystrybutorów sprzętu pomiarowego, aparatury do badań nieniszczących oraz oprogramowania wspomagającego prace związane z odbiorami technicznymi i/lub kontrolą jakości oraz zapewniające bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pojazdów. Nieodłącznym tematem jest napęd, elektryczne ogrzewanie rozjazdów czy rozpowszechniająca się automatyzacja diagnostyki.

Szanowni Państwo!

Komitet Organizacyjny informuje, że w następnym Komunikacie podane zostaną szczegóły dotyczące *VI Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej „Nowoczesne Technologie w projektowaniu, budowie i utrzymania rozjazdów szynowych – 2024”*, m.in. co do zasad udziału czy warunków Partnerstwa.

Z poważaniem

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Prezes Oddziału w Warszawie



inż. Ireneusz Jasiński

Prezes Zarządu Krajowego



dr inż. Jacek Paś