

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW  
KOMUNIKACJI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
ODDZIAŁ W WARSZAWIE**



**Sprawozdanie z działalności  
Kadencja lata 2018 - 2022**

**Warszawa, marzec 2022 r.**

**ODESZLI OD NAS NA ZAWSZE KOLEDZY CZŁONKOWIE  
ODDZIAŁU SITK RP**

**w trakcie kadencji 2018-2022**

**Henryk Bałuch**

**Stefan Sarna**

**Andrzej Jacek Zajączkowski**

**Zdzisław Ćwikła**

**Zbigniew Jankowski**

**Stanisław Jamszaruk**

**Wacław Jastrzębski**

**Jerzy Makala**

**Grzegorz Małetka**

**Dariusz Mróz**

**Maria Nadrowska**

**Jacek Ptaszkowski**

**Zygmunt Uzdalewicz**

**Lidia Wojtysiak**

**Andrzej Michał Zieliński**

**Stanisław Zmysłowski**

**CZEŚĆ ICH PAMIĘCI !**

## Spis treści

SŁOWO WSTĘPNE .....	4
1. WŁADZE ODDZIAŁU.....	5
2. INFORMACJA O ZWYCZAJNYM WALNYM ZEBRANIU DELEGATÓW ODDZIAŁU SITK (ZAMYKAJĄCYM POPRZEDNIĄ I OTWIERAJĄCYM BIEŻĄCĄ KADENCJĘ).....	8
3. LICZBA CZŁONKÓW ODDZIAŁU W KADENCJI. ....	10
4. OSIĄGNIĘCIA (NAGRODY, WYRÓŻNIENIA) ODDZIAŁU (INDYWIDUALNE I ZBIOROWE) W SKALI KRAJU. ....	11
5. ORGANIZACJA DZIAŁALNOŚCI MERYTORYCZNEJ (ZARZĄD, KOŁA, KLUBY, SEKCJE I KOMISJE) .....	14
6. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA.....	15
7. DZIAŁALNOŚĆ KONFERENCYJNA .....	16
8. DZIAŁALNOŚĆ Z CZŁONKAMI. LOGO ODDZIAŁU. ....	22
9. KONKURSY .....	23
10. JAK ODDZIAŁ WYPEŁNIA FUNKCJĘ ZBIOROWEGO EKSPERTA.....	23
11. DOKUMENTOWANIE DZIAŁALNOŚCI ODDZIAŁU .....	24
12. DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA .....	24
13. DZIAŁALNOŚĆ FINANSOWA .....	29
14. POZOSTAŁE FORMY POZYSKIWANIA ŚRODKÓW NA DZIAŁNOŚCI SITK W ODDZIALE .....	30
15. ORGANIZACJA IMPREZ PRZEZ ODDZIAŁ DLA CAŁEGO SITK .....	30
16. FORMY ŻYCIA TOWARZYSKIEGO CZŁONKÓW .....	30
17. FORMY I OBSZARY DZIAŁALNOŚCI.....	30
18. KŁOPOTY I TRUDNOŚCI W DZIAŁALNOŚCI ODDZIAŁU.....	33
19. DOBRE PRAKTYKI, KTÓRYMI ODDZIAŁ CHCIAŁBY PODZIELIĆ SIĘ Z INNYMI .....	33
20. WSPOMNIENIA – NOTY BIOGRAFICZNE.....	34
21. PODZIĘKOWANIA I WYZWANIA .....	34

## Słowo wstępne

**Lata 2018 do 2022** w Warszawskim Oddziale Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP były latami bieżącej działalności, z tym, że w latach 2020-2022 w bardzo trudnych warunkach szczególnie dla Stowarzyszeń, bo z obostrzeniami związanymi z epidemią. W ramach programu cyklicznych konferencji Forum Transportu Aglomeracyjnego - w formie seminarium naukowego została uczczona 190 rocznica urodzin prof. inż. kolejnictwa Aleksandra Wasiutyńskiego, twórcy podstaw nauki o budowie kolei oraz linii średnicowej w Warszawie.

**Rok 2018** w Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji był rokiem obchodów 200 rocznicy urodzin inżyniera kolejnictwa Ernesta Malinowskiego, twórcy najwyższej usytuowanej linii kolejowej na świecie w Andach peruwiańskich.

Tego roku przypadała też 150 rocznica urodzin wybitnego i zasłużonego w historii budowniczego linii kolejowych w Polsce, a szczególnie Magistrali Węglowej Śląsk-Porty, od Tarnowskich Gór do Gdyni, inż. Józefa Nowkuńskiego.



(źródło: <https://www.pkp.pl/pl/fundacja-aktualnosci/1947-150-rocznica-urodzin-jozefa-nowkunskiego>)

W dniu 21 maja 2018 r. przypadała rocznica śmierci inż. Stanisława Wysockiego - projektanta i budowniczego Drogi Żelaznej Warszawski-Wiedeńskiej.

W **2019r.** Kol. Augustyn Jacek Dobiecki zakończył dwuletnią pracę - gawędę historyczną o komunikacji w Warszawie na przestrzeni wieków od czasów średniowiecza do lat siedemdziesiątych 20go wieku. Praca została zatytułowana: **Moja Warszawa w pięciu około komunikacyjnych odstępach, czyli omnibusem do metra**. Autor udostępnił ten materiał nieodpłatnie naszym członkom.

Kontynuowaliśmy (w formie odczytów) obchody 100 rocznicy odzyskania niepodległości przez Polskę po 124 latach niewoli i braku państwowości.

W lutym 2021 Oddział dokonał okolicznościowego wpisu na papier firmowy „**2021 Europejski Rok Kolei**” promując w ten sposób idee Europejskiego Roku Kolei, jako bezpieczny i zrównoważony transport.

Wszystkie te rocznice były honorowane w programach działalności zarządu, klubów i kół, a w szczególności przez Kluby Warszawski, Seniorów oraz przy Centrum Diagnostyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. SA, których zarządy zorganizowały liczne spotkania tematyczne poświęcone wymienionym rocznicom, integrując środowisko członkowskie.

## 1. Władze Oddziału

Skład osobowy w kadencji kształtował się następująco:

### ▪ ZARZĄD

<b>Wojciech Wojtysiak</b>	- <b>Prezes Honorowy</b>
<b>Śp. Stefan Sarna</b>	- Prezes Oddziału - zmarł 16.04 2021 r.
<b>Ireneusz Jasiński</b>	- <b>Prezes Oddziału od 8 czerwca 2021 r.</b> - Wiceprezes Oddziału do 07 czerwca 2021 r. - Przew. Międzyzakładowego Klubu SITK w PKP PLK przy Centrum Diagnostyki;
<b>Śp. Andrzej Zajązkowski</b>	- Wiceprezes, Przew. Komisji Wyróżnień; - zmarł 02 kwietnia 2021 r.
Marek Rolla	- Wiceprezes Oddziału od 08 czerwca 2021 r. Członek Zarządu do 07 czerwca 2021 r., Przew. Sekcji Drogowej
Beata Krzysztofowicz Czesław Wrotek	- Wiceprezes, Przew. Klubu Warszawskiego - Wiceprezes Oddziału Dyrektor Ośrodka Rzecznawstwa i Usług Tech. – Ekon.
Leszek Kania Krzysztof Jaroszkiewicz Katarzyna Gawlik-Tarnowska	- Sekretarz; - Skarbnik, Przewodniczący Sekcji Lotniczej; - Zastępca Sekretarza, Przewodnicząca Krajowej Sekcji Informacji i Promocji;
Adam Kotuszewski	- Członek Zarządu, Przew. Sekcji Komunikacji Miejskiej
Bogdan Wojewódzki	- Członek Zarządu, Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej ds. Rzecznawstwa
Henryk Wywiórka Grażyna Lendzion Ignacy Kowalski	- Członek Zarządu, Przew. Sekcji Kolejowej, - Członek Zarządu; - Członek Zarządu od 8 czerwca 2021 r, Z-ca Członka Zarządu do 07 czerwca 2021 r.
Wiesława Barańska	- Z-ca Członka Zarządu do 07 czerwca 2021r. Członek Zarządu od 8 czerwca 2021 r.,

### ▪ Komisja Rewizyjna

1. Waldemar Lasek - Przewodniczący
2. Wojciech Drela - Wiceprzewodniczący
3. Jacek Krzysztofowicz - Sekretarz
4. Stanisław Jamszaruk - Członek zmarł 8 lipca 2019 r.

Oddział ma siedzibę (pok. 206 w Warszawskim Domu Technika), gdzie usytuowane jest biuro prowadzone przez Kierownika Barbarę Wrzalik na ½ etatu.

### ▪ Sekcje Branżowe

Funkcje przewodniczącego pełnią:

1. Drogowa - Kol. Marek Rolla

- |                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 2. Kolejowa                       | - Kol. Henryk Wywiórka         |
| 3. Komunikacji Miejskiej          | - Kol. Adam Kotuszewski        |
| 4. Lotnicza (w organizacji)       | - Kol. Krzysztof Jaroszkiewicz |
| 5. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego | - Kol. Leszek Kania            |

▪ **Komisje Problemowe**

Funkcje przewodniczącego pełnią:

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Szkoleniowa                       | - Kol. Stefan Sarna (do 16.04.2021)<br>od 08.06.2021 Kol. Ireneusz Jasiński         |
| 2. Wyróżnień                         | - Kol. Andrzej Zajązkowski<br>(do 02.04.2021r.)<br>od 08.06.2021r. kol. Marek Rolla |
| 3. Kwalifikacyjna ds. Rzeczoznawstwa | - Kol. Bogdan Wojewódzki  |
| 4. ds. Pozyskiwania Zleceń           | - Kol. Czesław Wrotek   |
| 5. Współpracy z Kołami i Klubami     | - Kol. Beata Krzysztofowicz   |

Skład prezydium zarządu stanowią: Prezes, 4 Wiceprezesów, Sekretarz/lub zastępca Sekretarza oraz Skarbnik. Zebrania prezydium zarządu odbywały się zależnie od potrzeb na wniosek Prezesa lub pozostałych członków Prezydium.

Członkowie Zarządu w kadencji 2018-2022 mieli przydzielone zadania i/lub obszary zainteresowań, które przedstawiały się następująco:

**Funkcję wiceprezesów Zarządu pełnili następujące osoby z przypisanymi zakresami obowiązków:**

- 1) kol. **Ireneusz Jasiński** - inicjowanie i organizacja działań organizacyjnych dot. w szczególności konferencji, seminariów, konkursów i innych imprez we współpracy z Klubami/Kołami, Sekcjami; do dnia 07.czerwca 2021 r. a od 08 czerwca 2021 r. Prezes Oddziału.
- 2) kol. **Beata Krzysztofowicz** – zakres kompetencji: współpraca/kontakt zarządu z Kołami/Klubami i sekcjami oraz relacji między nimi. Opieka nad stroną internetową Oddziału.
- 3) kol. **Czesław Wrotek**- inicjowanie ciągłej akcji marketingowej, przetargi, dyrektor Ośrodka Rzeczoznawstwa i Usług Tech..
- 4) kol. **Andrzej Zajązkowski (zmarł 02.04.2021r.)** - sprawy organizacyjno-prawne, inicjatywy kulturalno-historyczne z pieczęcią nad kroniką Oddziału, inicjatywy odznaczeniowe.
- 5) kol. **Marek Rolla** -sprawy organizacyjno-prawne, inicjatywy kulturalno-historyczne z pieczęcią nad kroniką Oddziału, inicjatywy odznaczeniowe od 08 czerwca 2021 r.

**Pozostali Członkowie Zarządu pełnili funkcje z zakresem obowiązków:**

- 6) kol. **Leszek Kania** – Sekretarz Oddziału.  
Bieżącą współpracą z sekretariatem Oddziału, przygotowywanie posiedzeń zarządu - generowanie inicjatyw; organizowanie działalności sekcji BRD;
- 7) kol. **Katarzyna Gawlik-Tarnowska** – Zastępczyni Sekretarza Oddziału;

- Wsparcie działań Wiceprezesa z zakresie przygotowań konferencji, seminariów i konkursów organizowanych przez Zarząd;
- 8) kol. **Krzysztof Jaroszkiewicz** – Skarbnik Oddziału.  
Współpraca z zewnętrzną księgowością, nadzorowanie zbierania składek, autoryzacja wyników finansowych, współpraca z Komisją Rewizyjną. zorganizowanie Sekcji Lotniczej.
  - 9) kol. **Adam Kotuszewski** - obsługa Forum Dyskusyjnego, organizowanie prac Sekcja Komunikacji Miejskiej.
  - 10) kol. **Grażyna Lendzion** – wsparcie działań koleżanki Wiceprezes w zakresie współpracy z Kołami/Klubami i sekcjami.
  - 11) kol. **Marek Rolla** – prowadzenie Sekcji Drogowej i wsparcie merytoryczne dla Skarbnika Oddziału, a od 08 czerwca 2021 r. Wiceprezes Oddziału.
  - 12) kol. **Bogdan Wojewódzki** - prowadzenie spraw uprawnień rzeczoznawczych.
  - 13) kol. **Henryk Wywiórka** – prowadzenie Sekcji Kolejowej i wsparcie Wiceprezesa – dyrektora Ośrodka Rzeczoznawstwa w akcji marketingowej (m.in. zabiegi o członków wspierających).
  - 14) kol. **Wiesława Barańska**- Z- ca członka Zarządu do 07 czerwca 2021 r. członek Zarządu od 08 czerwca 2021 r.
  - 15) kol. **Ignacy Kowalski** – członek Zarządu od 08 czerwca 2021 r.

#### **Komisje problemowe Oddziału:**

- 1) **Szkoleniowa** – kol. Stefan Sarna; zmarł 16.04.2021r.  
od 08 czerwca 2021 r. kol. **Ireneusz Jasiński**.
- 2) **Wyróżnień** – kol. Andrzej Zajązkowski; zmarł 02.04.2021r.  
od 08 czerwca 2021 r. kol. **Marek Rolla**
- 3) **Kwalifikacyjna ds. Rzeczoznawstwa** – kol. **Bogdan Wojewódzki**;
- 4) **ds. Pozyskiwania zleceń i członków wspierających** – kol. **Czesław Wrotek**;
- 5) **Współpracy z Kołami/Klubami i Sekcjami** – kol. **Beata Krzysztofowicz**;

W związku z śmiercią Prezesa Oddziału Kolegi Stefana Sarny (dnia 16.04.2021r.), stanęliśmy w sytuacji, w której niestety zostaliśmy zmuszeni do wyboru osoby, która podejmie się pełnienia funkcji Prezesa Oddziału.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz konieczność wskazaną w § 52 ust. 1 Statutu SITK zostało zwołane zebranie Prezydium, podczas którego zgłoszono kandydaturę kol. Ireneusza Jasińskiego na Prezesa Oddziału do końca kadencji tj. do marca 2022r. Zgodnie ze Statutem SITK wystosowano pismo do przewodniczących kół/klubów/sekcji i komisji o akceptację zgłoszonej kandydatury.

Po otrzymaniu od przewodniczących kół/klubów/sekcji/komisji akceptacji zgłoszonej kandydatury odbyło się w dniu 08.06.2021r zebranie Zarządu Oddziału, na którym podjęto Uchwałę o wyborze Kol. Ireneusza Jasińskiego na funkcję Prezesa Oddziału.

Na tym samym posiedzeniu, w związku ze śmiercią Wiceprezesa Oddziału kol. Andrzeja Zajązkowskiego (dnia 02.04.2021r.) oraz Prezesa kol. Stefana Sarna (dnia 16.04.2021r.) członkowie Zarządu jednogłośnie podjęli uchwałę o uzupełnieniu składu

Zarządu o dotychczasowych zastępców członka kol. Wiesławę Barańską i kol. Ignacego Kowalskiego w trybie § 52 ust. 2 Statutu SITK.  
Jednocześnie Kol. Marek Rolla wyraził zgodę i objął funkcję Wiceprezesa Oddziału.

#### **Przewodniczący Klubów i Kół w Oddziale w bieżącej kadencji**

- |  |  |
|--|--|
| 1) Klub Seniorów   | - kol. Andrzej Przybyszewski                     |
| 2) Klub Warszawski   | - kol. Beata Krzysztofowicz;                     |
| 3) Klub przy Centrum Diagnostyki PKP PLK                   | - kol. Ireneusz Jasiński;                        |
| 4) Klub Inżynierii Komunikacyjnej                          | - kol. Anna Gregier<br>(zrezygnowała z funkcji); |
| 5) Koło na Wydziale Transportu Politechnik<br>Warszawskiej | - kol. Jacek Kukulski                            |
| 6) Koło przy Instytucie Kolejnictwa                        | - kol. Paweł Gradowski                           |
| 7) Koło przy spółce budowlanej OSTRADA                     | - Janusz Piersa.                                 |
| 8) Koło Przewozów Intermodalnych -                         | - kol. Agnieszka Gniadek<br>do 30.04.2021 r.     |
| 9) Koło przy Tramwajach Warszawskich                       | - kol. Dariusz Czop                              |
| 10) Koło przy Metrze Warszawskim                           | - kol. Tadeusz Piszewski                         |
| 11) Koło przy BPBDM Transprojekt                           | - kol. Jerzy Mastalerczuk                        |

#### **2. Informacja o Zwyczajnym Walnym Zebraniu Delegatów Oddziału SITK (zamykającym poprzednią i otwierającym bieżącą kadencję)**

Zwyczajne Walne Zebranie Delegatów Oddziału odbyło się w dniu 23 marca 2018 r.

#### **Wnioski podjęte na WZD i ich realizacja (R:):**

1. W celu integracji środowiska znajdującego się w strukturze Oddziału SITK RP Warszawa należy z planów wszystkich Kół i Klubów stworzyć zbiorczy plan jako jednolity program Oddziału w celu koordynacji tematycznej i wyeliminowania kolizji terminów.

**R: Terminy podejmowanych inicjatyw przez Kluby zarząd koordynował na bieżąco.**

2. Brak w sprawozdaniu Oddziału sylwetek osób, które swoją pracą przyczyniły się do dobrej pracy Oddziału i zasługują na wyróżnienie np. uruchomienie nowej strony internetowej, opracowanie dokumentacji i uzyskanie decyzji Urzędu m.st. Warszawy o powołaniu Ośrodka Szkolenia, zorganizowanie konkursu fotograficznego z pierwszą nagrodą - aparat fotograficzny, nie podano również, że członek Zarządu Klubu Warszawskiego otrzymał nagrodę Ernesta w dziedzinie kolejnictwa oraz, że kilku członków



Zarządu jest w Zarządzie Krajowej Sekcji Kolejowej i z tego powodu biorą udział w pracach Zarządu Krajowego SITK RP. To są pozytywne elementy powodujące ogólną mobilizację, natomiast brak tej informacji osłabia również pracę osób aktywnych.

W związku z tym komisja wnioskuję, aby w ocenach rocznych i sprawozdaniach kadencyjnych podawać osoby z Zarządu oraz spośród Kół i Klubów, które swoją postawą i działalnością zasługują na wyróżnienie.

**R: Bezpośrednio po zebraniu sprawozdawczo-wyborczym zarząd wystosował podziękowania dla kol. Anny Grygier, kol. Bogdana Kublina oraz kolegów z Komisji Rewizyjnej Piotra Rakowskiego i Andrzeja Rumianowskiego za ich zaangażowanie na rzecz naszego Stowarzyszenia. Również po zorganizowanych w 2018 r. 2 konferencjach naukowo-technicznych zasłużonym członkom przekazano dyplomy i nagrody pieniężne.**

3. Wiele osób zgłaszało potrzebę udziału członków Zarządu w zebraniach Kół i Klubów. Udział taki przyczynia się do powstania więzi pomiędzy Zarządem a Kołami i Klubami oraz nawiązania współpracy i uzyskanie informacji o wzajemnej działalności.

**R: 3 Członkowie Zarządu w roku 2018 i 2019 brali udział w zebraniach Klubów np. w Klubie Seniorów i Klubie Warszawskim. Natomiast w roku 2020 i 2021 z powodu pandemii udział w spotkaniach odbywał się sporadycznie lub zdalnie.**

4. Prezesi lub Wiceprezesi Kół i Klubów (zmiana tytułów po przyjęciu nowelizacji Statutu na XXXII ZZD w 2018 r. na przewodniczący/wiceprzewodniczący) winni być zapraszani co najmniej raz w roku na posiedzenie Zarządu celem przedstawienia działalności oraz zapoznania się z pracą Zarządu.

5. Uroczyste spotkania Zarządu z okazji Świąt lub innych wydarzeń winny się odbywać z udziałem Prezesów lub Wiceprezesów Kół i Klubów (zmiana tytułów po przyjęciu nowelizacji Statutu na XXXII ZZD w 2018 r. na przewodniczący/wiceprzewodniczący). Spowoduje to lepszą współpracę i integrację środowiska.

**R: 4 i 5 Zalecenia zrealizowano – zapraszano przedstawicieli Kół/Klubów na zebrania zarządu i spotkanie świąteczne, na którym prezes przedstawił założenia planu pracy na kolejne lata.**

6. Wzorem innych Oddziałów w Stowarzyszeniu, wnioskuję się powołanie 3-4 osobowego zespołu doradczo- wspomagającego składającego się z osób wybranych z Kół i Klubów mogących pomóc w pracy Oddziału i obszarze marketingu.

**R. Powołano zespół w składzie: prof. dr hab. inż. Jacek Kukułski – Klub SITK RP przy Wydziale Transportu PW, mgr inż. Bogdan Kublin - Wiceprezes Klubu Warszawskiego SITK RP, mgr inż. Paweł Gradowski - Instytut Kolejnictwa.**

7. Dla usprawnienia współpracy w strukturze Oddziału powinien być podany do wiadomości Kół i Klubów podział funkcji członków Zarządu i harmonogram pracy Zarządu.

**R: Komunikat z zebrania konstytucyjnego Zarządu umieszczono na stronie internetowej wraz z harmonogramem pracy Zarządu.**

8. Stworzenie na stronie internetowej Oddziału zakładki zawierającej sylwetki zasłużonych członków OW SITK.

**R: Na stronie Oddziału przekazywana jest informacja o przyznanych nagrodach i wyróżnienia członków.**

9. Promocja wkładu inżynierów wojskowych rozwiązania w zakresie obiektów inżynierskich.

**R: Zorganizowano szkolenie na temat wojskowych mostów składanych, na którym przekazana została informacja o sukcesach tych inżynierów.**

10. Wnioski z zebrania Wyborczego winny być rozesłane do wiadomości do wszystkich Kół i Klubów.

**R: Wnioski zostały wysłane do wszystkich kół i klubów OW SITK.**

### 3. Liczba członków Oddziału w kadencji.

Tab. 2. Liczba członków wg branż i liczba kół/klubów w latach 2018-2021

Lp.	Członkowie wg branż	Liczba członków				Liczba Kół			
		2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
1.	Kolejowa	126	167	155	159	5	6	4	4
2.	Drogowa	141	119	130	132	3	3	3	3
3.	Komunikacji Miejskiej	25	24	17	16	2	2	2	2
4.	Lotnicza	7	6	18	18	2	-	-	-
5.	Samochodowa	7	7	2	2	-	-	-	-
	Kluby poza sekcjami					3	3	3	2
	<b>OGÓLEM</b>	<b>306</b>	<b>323</b>	<b>322</b>	<b>327</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

Sekcje działające w Oddziale to: Drogowa, Kolejowa, Lotnicza, Komunikacji Miejskiej. Realizację zadań przez sekcje omówiono w kolejnych punktach Sprawozdania.

#### 4. Osiągnięcia (nagrody, wyróżnienia) Oddziału (indywidualne i zbiorowe) w skali kraju.

- Zarząd Krajowy na Zwyczajnym Zjeździe Delegatów SITK uhonorował **kol. Adama Kotuszewskiego** medalem im. Henryka Komorowskiego przyznawanym za wybitne zasługi dla Stowarzyszenia.



- Ponadto koledzy **Bogdan Kublin** oraz **Jerzy Jarzyna** otrzymali tytuł **Członka Honorowego SITK RP**. Zarząd Oddziału przekazał ww. wymienionym Kolegom serdeczne gratulacje i dalszych sukcesów w pracy na rzecz Stowarzyszenia.
- Zarząd Oddziału przyznał:
  - Srebrną Odznakę Honorową SITK dla:**
    - 1) **Katarzyny Gawlik-Tarnowskiej** – członek Zarządu Oddziału - zastępca sekretarza; przewodnicząca Krajowej Sekcji Informacji i Promocji;
    - 2) **Katarzyny Matejak**- Międzyzakładowy Klubu SITK przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki;
  - Złotą Odznaką Honorową SITK dla:**
    - 1) **Krzysztofa Jaroszkiewicza** – skarbnik Oddziału.

- Decyzją Zarządu Oddziału przekazano wnioski do Zarządu Krajowego o uhonorowanie **Złotą odznaką SITK RP z Diamentem** dla:
  - 1) **Roberta Kuszewskiego** - Międzyzakładowy Klubu SITK przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki;
  - 2) **Henryka Wywiórki** – członek Zarządu – przewodniczący Sekcji Kolejowej.

**Klub Warszawski** został nominowany do nagrody ERNEST 2018 w kategorii najaktywniejszy Klub/Koło,



Nominację w kategorii Najaktywniejszym **Działaczem Roku 2018 w dziedzinie kolejnictwa** uzyskał kol. **Ireneusz Jasiński** – Wiceprezes Zarządu Oddziału oraz Przewodniczący Międzyzakładowego Klubu SITK przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki.



Fot. Wręczenie nagrody i nominacji do nagrody ERNEST. Wręczenia dokonali (od lewej): Prezes Honorowy prof. Wiesław Starowicz, członek ZK Rybak, kol. nominat Ireneusz Jasiński (drugi od prawej).

- 2) **Forum Transportu Aglomeracyjnego** - Z uwagi na naszą lokalizację stołeczną kilka lat temu podjęliśmy inicjatywę organizowania cyklu konferencji o nazwie **Forum Transportu Aglomeracyjne**, na których poruszana jest problematyka transportowa aglomeracji. Problemy transportowe, związane z trudnościami dojazdu do pracy i nie tylko wykraczają poza administracyjne granice stolicy. Tego typu problemy zapewne występują w innych dużych miastach powiązanych transportowo z terenami podmiejskimi. Dlatego na obradach Forum poruszane są kwestie nie tylko miasta, ale też strefy podmiejskiej.
- 3) **Konkursy różnego typu**, pozwalające zwrócić uwagę na atrakcyjne rozwiązania transportowe. Konkursy obejmują:
  - a) prac dyplomowych uczelni na których studiowane są zagadnienia transportu techniczne, ekonomiczne, ekologiczne;
  - b) konkurs fotograficzny.
- 4) **Partner**, należy czynić ciągle starania w celu pozyskiwania Partnera biznesowego, określanego Statucie jako Członka wspierającego, co naszym zdaniem nie jest trafnym określeniem.

## **19. Wspomnienia – noty biograficzne**

W latach 2018r. - 2022r. z naszego środowiska odeszło wiele naszych członków, w tym trzech Członków Honorowych.

Noty biograficzne niektórych Kolegów, którzy odeszli w ostatnich latach, szczególnie w wyniku pandemii dostępny jest na naszej stronie internetowej w specjalnie dedykowanej zakładce: WSPOMNIENIA/ODESZLI.

## **20. Podziękowania i wyzwania**

W sprawozdaniu przedstawiono ważniejsze fakty z działalności naszego Oddziału podczas kadencji 2018-2022.

Uzyskane efekty są rezultatem dużego zaangażowania i wysiłku naszych Koleżanek i Kolegów z Klubów, Kół oraz Sekcji i Komisji Problemowych, a także Komisji Rewizyjnej, Ośrodka Rzeczoznawstwa i Usług Techniczno–Ekonomicznych, członków Zarządu oraz Sekretariatu.

Uzyskane w wyjątkowo trudnym (szalejąca pandemia w wyniku, której w okresie sprawozdawczym odeszło na zawsze 14 naszych członków), efekty pracy społecznej Koleżanek i Kolegów, zrzeszonych w Oddziale w Warszawie zasługują na podziękowania ze strony Zarządu. Na podziękowania te w szczególności zasłużyli członkowie oraz osoby współpracujące w naszych działaniach organizacyjnych i merytorycznych.

drzewami – w pasie drogowym – dr inż. Marek Piwowarski -  
24.09.2020r.

165 - CLXV - Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. st. Warszawie – inż. Ar-  
tur Zawadzki – 15.10.2020 r

Warto nadmienić, że po debacie na 127 Forum, władze miasta Warszawy powołały  
Biuro Polityki Mobilności i Transportu.

Mimo starań Oddziału o kontynuację organizacji Forum Ekspertów Transportu  
Publicznego w 2021r. (pismo nr OW/2/2021 z dnia 4 stycznia 2021r) oraz  
nr OW/4/2021 z dnia 12.01.2021r.) otrzymaliśmy pismo z Urzędu Miasta Stołecznego  
Warszawy Biura Polityki Mobilności i Transportu (pismo nr PM-TP.7241.2.2021.ASI  
z dnia 10.03.2021r.) odnośnie braku możliwości dalszej współpracy przy  
organizacji obrad Forum w związku z przeprowadzanymi zmianami organizacyjnymi  
w Urzędzie m.st.Warszawy oraz planowaną likwidacją BPMiT.

## **17. Kłopoty i trudności w działalności Oddziału**

Dotykają nas problemy 3 typów:

- 1) Kierunek, który warty jest rozważenia, to tworzenie możliwości wdrażania  
nowoczesnych rozwiązań przez inżynierów (nie tylko członków!) na wszystkich  
polach funkcjonowania transportu w warunkach sprzedaży usług po najniższych  
cenach w przetargach, blokujących postęp technicznych.
- 2) Negatywne stanowiska władz jednostek (urzędów, firm) na tworzenie  
i kontynuowanie działalności kół, z pewnymi wyjątkami.
- 3) Jednym z istotnych czynników tej trudnej sytuacji w Oddziale, mających negatywny  
wpływ na kondycję Stowarzyszenia, skutkujących do dzisiaj, miało powołanie  
(zgodnie z Ustawą z dnia 16.12.2000 r.– Dz.U. z 24.01.2001r. „O samorządach  
zawodowych inżynierów”) Izb Inżynierów, które są monopolistą w wydawaniu  
uprawnień budowlanych, jak też prowadzeniu szkoleń edukacyjnych, które  
uprzednio były realizowane przez Stowarzyszenie i stanowiły istotne źródło  
finansowania kosztów organizacji. Czynniki ten w innych Oddziałach nie musi mieć  
tak negatywnego oddziaływania.

## **18. Dobre praktyki, którymi Oddział chciałby podzielić się z innymi**

Pragniemy zwrócić uwagę na 3 inicjatywy wdrożone przez nasz Oddział:

- 1) **Forum dyskusyjne** - są to regularne spotkania na których omawiane są aktualne  
problemy techniczne z dziedziny transportu (konceptyjne, projektowe oraz  
realizacyjne) których lista formułowana jest przez jednostkę miejską oraz naszych  
specjalistów. W przypadku naszego Oddziału spotkania te nazywane są **Forum  
dyskusyjne** (często z udziałem prasy lokalnej) i ich historia sięga roku 2003.

- 145 - CXLV - Stan realizacji Południowej Obwodnicy Warszawy – mgr inż. Iwona Wadecka -24.05.2018r.
- 146 - CXLVI - Raport o stanie bezpieczeństwa drogowego w Warszawie w 2017r. – Ewa Ptasińska – 27.06.2018r.
- 147 - CXLVII - Trasy wylotowe z Warszawy – stan i zamierzenia realizacyjne mgr inż. Tomasz Kwieciński - 14.06. 2018 r.
- 148 – CXLVIII Warszawski Raport Rowerowy – Bogdan Rossa – 27.09.2018r.
- 149 - CXLIX - Debata ekspercka – nt. edukacji nowych kadr zajmujących się transportem w Warszawie - mgr inż. Stefan Sarna – 18.10.2018r.
- 150 - CL - Planowane inwestycje i remonty drogowe w 2019 r – mgr inż. Jerzy Stępnik – 29.11.2018r.
- 151 - CLI - Efektywny Transport Miejski – Debata Młodych – dr inż. Józef Suda – i mgr inż. Anna Górka – 06.12.2018 r.
- 152 - CLII - Analiza ruchu pieszych na podstawie danych z automatycznego systemu rozpoznawania pojazdów i pieszych – Artur Szulecki – 18.02.2019r.
- 153 - CLIII - Rozbudowa II linii metra – dr inż. Jerzy Lejk – 28.02.2019 r.
- 154 - CLIV - Stan zaawansowania robót na S2 od POW (węzeł Puławska) do węzła Lubelska – Iwona Wadecka – 10.04. 2019r .
- 155 - CLV - Analiza korzyści i kosztów wykorzystania autobusów elektrycznych w komunikacji Warszawy – Elżbieta Pluska – 22.05.2019 r.
- 156 - CLVI - „Warszawskiego Raportu Rowerowego 2018” - Bogdan Rossa z Zielonego Mazowsza; 29.05. 2019 r.
- 157 - CLVII - Raport o stanie bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Warszawie w 2018 r.- Ewa Ptasińska – 26.06.2019 r.
- 158 - CLVIII - Niezawodność i stabilność czasów podróży oraz wykorzystanie zatłoczenia dróg na podstawie danych z sondowania pojazdów – wyniki prac badawczych – dr inż. Tomasz Dybicz – 25.09.2019 r.
- 159 - CLIX - Krajowy Intermodalny model ruchu – dr inż. Andrzej Brzeziński z Politechniki Warszawskiej - 30 października 2019 r.
- 160 - CLX - Węzły przesiadkowe – standardy i planowane działania na przykładzie ZTM Warszawa”- Michał Viwegier – Kierownik Działu Planowania i Przygotowania Inwestycji - Tomasz Koc –St. Specjalista ds. Inwestycji i Remontów – ZTM Warszawa.- 27.11.2019 r.
- 161 - CLXI - Działania m.st. Warszawy na rzecz poprawy bezpieczeństwa – Plan poprawy bezpieczeństwa pieszych w Warszawie – Michał Domaradzki – Debata przygotowana przez dr inż. Józefa Sudę, z udziałem Ilony Butler, Tomasza Krukowicza i Leszka Kani. – 11.12.2019 r.
- 162 - CLXII - Inwestycje w pasie drogowym w roku 2020 – dyr. mgr inż. Jerzy Stępnik – 26.02.2020 r.
- 163 - CLXIII - Rozbudowa II linii metra – aktualności – prezes dr inż. Jerzy Lejk - 10.09.2020 r.
- 164 - CLXIV - Bezpieczeństwo użytkowników dróg w świetle instrukcji zarządzania

- V Forum Transportu Aglomeracyjnego "Transport Warszawa i Mazowsze 2020", 29.10.2018r.
- VI Forum Transportu Aglomeracyjnego pt. Aktualne problemy transportu Warszawy i Mazowsza oraz rola prof. Aleksandra Wasiutyńskiego w rozwoju Warszawskiego Węzła Kolejowego 26.11.2019 r.

3) Konkursy prac dyplomowych, omówione w pkt. 9 Sprawozdania.

4) Przedstawiciele Zarządu Oddziału wzięli udział w latach 2021 i 2022 w 2 uroczystych spotkaniach organizowanych przez Mazowiecką Izbę Inżynierów Budownictwa poświęconym rozdaniu uprawnień Budowlanych (15.07.2021r. oraz 17.01.2022r.) oraz w dniu 25.09.2021r. w inaguracji 25 września akcji „Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa. Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu”.



Forum Ekspertów było współorganizowane w Oddziale od października 2003 roku comiesięcznie (z przerwą wakacyjną). Tematyką Forum są złożone kwestie funkcjonowania transportu w stolicy.

Współorganizatorem Forum było Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy (obecna nazwa Biuro Polityki Mobilności i Transportu (BPMiT)). Po wygłoszeniu (bezpłatnie) prelekcji odbywała się dyskusja. Sprawozdania z obrad były przekazywane do BPMiT oraz Transportu Miejskiego i Regionalnego (ew. do Drogownictwa, jeżeli dotyczy tej branży). Forum było otwarte dla wszystkich zainteresowanych danym tematem tzn. dla mieszkańców Warszawy, przedstawicieli samorządu, środowiska inżynierów komunikacji i innych specjalności, a także ekonomistów i humanistów. Wysyłaliśmy zaproszenia oraz dawaliśmy ogłoszenie w prasie warszawskiej.

Tematyka spotkań była tak dobrana, że obejmowała kolejno różne dziedziny transportu.

W okresie sprawozdawczym odbyły się 24 spotkania w ramach Forum od nr 142 do 165 (w tym trzy w formie debaty):

- 142 - CXLII - Stan realizacji II linii metra w Warszawie – mgr inż. Janusz Bulik - 18.02.2018 r.
- 143 - CXLIII - Zasady sporządzania Planów Mobilności na przykładzie opracowania dla Urzędu Dzielnicy Targówek - Marcin Rynkiewicz – 22.03. 2018 r.
- 144 - CXLIV - Projekt doświetlenia przejść dla pieszych – Jakub Miernik – 26.04.2018r.



W trakcie kadencji płynność finansowa Oddziału była zachowana. Oddział posiadał pełną zdolność do terminowego regulowania zobowiązań. Wszystkie kierunki ziałania nakreślone w kolejnych latach w planie pracy wykonane zostały zgodnie z założeniami i Uchwałą programową WZD z 21 marca 2018 r.

### **13. Pozostałe formy pozyskiwania środków na działalności SITK w Oddziale**

Oddział w Warszawie korzystał z form pomocy finansowej przeznaczonej na działalność statutową np. (z Biurem Urzędu m. st. Warszawy oraz ZTM, przy organizowaniu Forum Ekspertów i konferencji FTA ,Instytut Dróg i Lotnisk w 2018r.)

W roku 2021r. pozyskano i podpisano umowy biznesowo – partnerskie z firmami Goldschmidt Thermit Koronowo i MITOR sp. z o.o. Śleszyn, dzięki którym pozyskano dodatkowe środki z przeznaczeniem na działalność statutową Oddziału.

Ponadto kol. Ireneusz Jasiński przyczynił się do pozyskania trzech rollupów zawierających informacje związane z działalnością Oddziału.

Istotną pomocą finansowa dla działalności Oddziału były przyznane subwencje finansowe z Polskiego Funduszu Rozwoju S.A.w latach 2020 i 2021.

### **14. Organizacja imprez przez Oddział dla całego SITK**

Oddział Warszawski Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, podobnie jak w całym w kraju i zagranicą, był napiętnowany ograniczeniem działalności przez administracyjne rygory, wprowadzone na skutek pandemii koronawirusa.

W konsekwencji faktyczna działalności bazująca na naszych spotkaniach została zakończona, z nielicznymi wyjątkami, w marcu 2020r.

W kolejnych miesiącach roku 2020 oraz 2021 kontakty, jednak nieczęste, realizowaliśmy przede wszystkim z wykorzystaniem Internetu.

### **15. Formy życia towarzyskiego członków**

Charakter spotkań towarzyskich miały spotkania świąteczno-noworoczne organizowane przez Zarząd Oddziału z udziałem zaproszonych gości oraz organizowane przez Kluby.

### **16. Formy i obszary działalności**

Na podkreślenie zasługują formy cyklicznej działalności Oddziału, takie jak:

- 1) Forum Ekspertów Transportu Publicznego (24 spotkania w latach 2018-2020).
- 2) Konferencje naukowo-techniczne:
  - III Spotkanie Diagnostyki Infrastruktury Szynowej -17-19.10.2018r.
  - IV Ogólnopolskie Warsztaty Techniczne „ Spawalnictwo Dróg Szynowych”, 15-17.05.2019r.

Posiadamy wielu specjalistów w specjalności drogownictwa o czym informujemy firmy prowadzące działalność w tej dziedzinie, a mimo to zainteresowanie naszą ewentualną współpracą jest znikome.

Następną formą w podejmowaniu wysiłków w celu realizowania powierzonych zleceń są systematycznie, usilne starania powiększenia liczby rzeczoznawców i członków posiadających uprawnienia budowlane w specjalnościach, które pozwolą wykonywać powierzone prace. Szczególnie jest to ważne w ostatnim okresie gdyż wielu naszych rzeczoznawców, z wielu przyczyn odmawia współpracy. Przykładem jest zakaz angażowania się pracowników PKP w inicjatywy powiązane ze statutową działalnością spółek kolejowych.

Kolejną formą działania jest prowadzenie działalności marketingowej z wykorzystaniem do tego celu INTERNETU, wydawnictw, konferencji. Nieprzerwanie analizowaliśmy dostarczane nam dane przez przeglądarki biznesowe i na podstawie tych informacji przystępowaliśmy do przetargów z wynikiem pozytywnym w kilku przypadkach. Na stronie internetowej umieszczony jest wykaz usług, które mogą być realizowane przez Ośrodek Rzeczoznawstwa.

Efekty finansowe (zysk z) działalności gospodarczej Ośrodka Rzeczoznawstwa i UT-E oraz Ośrodka Szkolenia są warunkiem realizacji podstawowych zadań statutowych Oddziału. Na podstawie przeprowadzonej analizy tej działalności wypływa wniosek, że najlepszą formą reklamy jest rzetelne i terminowe wykonywanie prac powierzonych przez zleceniodawców i taką zasadę będziemy starali się utrzymywać. Już obecnie firmy dla których wykonywaliśmy zlecenia przekazują informacje o naszym profesjonalnym wykonywaniu zleconych nam prac, a szczególnie odnosi się to do zleceń określania wartości rynkowej środków trwałych dla leasingu.

Ośrodek nadal będzie rozszerzać swoją działalność w kierunku pozyskiwania zleceń i realizacji szkoleń, oraz szukać nowych form działalności dla pozyskiwania zleceń i organizacji szkoleń.

## 12. Działalność finansowa

Tab. 2. Finanse Oddziału w kadencji

Rok	Kwota bilansu aktywów i pasywów (zł)	Zysk /strata bilansowa (zł)	Koszty z działalności gospodarczej i statutowej (zł)	Sprzedaż z działalności gospodarczej i statutowej (zł)
2018	55 882,19	-44 723,21	417 935,01	373 257,51
2019	178 561,65	87 797,25	588 987,45	681 028,53
2020	106 099,88	-57 007,51	242 156,93	178 058,66
2021	93 120,18	-14 261,43	306 706,88	273 422,97

Wnioski do dalszej działalności Ośrodka:

- Rozwijanie działalności marketingowej i oddziaływanie poprzez Kluby, Koła Oddziału dla zdobywania zleceń.
- Zintensyfikowanie działań wszystkich członków, nie tylko funkcyjnych, z Kół i Klubów, Komisji, Sekcji, Zarządu Oddziału w nawiązywania bliższych kontaktów z firmami i jednostkami samorządowymi nakierowanych na popularyzację i pozyskiwanie ofert Ośrodków a także zdobywania zleceń. Działania mogą być koordynowane przez Komisję Oddziału składającą się z wytypowanych osób z jednostek organizacyjnych.
- Zwiększenie udziału naszych specjalistów w wyszukiwaniu ofert przetargowych w internetowych portalach największych wyszukiwarkach ofert pracy.

### **Biuro Edukacji, Ośrodek Szkolenia SITK RP Oddział w Warszawie**

Działalność gospodarcza została opozana w punkcie 6 niniejszego sprawozdania.

Wnioski do dalszej działalności obu Ośrodków:

- prowadzenie ciągłej działalności marketingowej i oddziaływanie poprzez Kluby, Koła Oddziału dla pozyskiwania zleceń.
- powołanie przez Zarząd Oddziału Komisji z wytypowanych osób z Kół i Klubów dla nawiązywania bliższych kontaktów z firmami i jednostkami samorządowymi w popularyzacji ofert Ośrodków, a także zdobywania zleceń,
- zwiększenie udziału naszych specjalistów w wyszukiwaniu ofert przetargowych w internetowych portalach największych wyszukiwarkach ofert pracy,
- rozszerzenie tematów szkoleń zawodowych różnych branż.

Ośrodek Rzeczoznawstwa i Usług Techn.-Ekonomicznych i Ośrodek Szkolenia OW SITK są komórkami Oddziału, których głównym zadaniem jest poszukiwanie takich form pracy, której efektem jest maksymalne pozyskiwanie zleceń dla zapewnienia środków finansowych na działalność statutową Oddziału SITK.

Obecnie powstało wiele firm konkurencyjnych a nawet w naszym Stowarzyszeniu trwa taka konkurencja i jej nie unikniemy. Zdobywanie środków finansowych przez Ośrodek Rzeczoznawstwa nie jest więc łatwym zadaniem. To samo można powiedzieć o powołanym Ośrodku Szkoleń, którego zadaniem jest organizacja szkoleń. Tu jest silna konkurencja firm korzystających z dotacji unijnych i zapewniającym bezpłatne prowadzenie szkoleń o podobnej tematyce oraz posiadających środki inwestycyjne na specjalistyczne wyposażenie treningowe jak np. symulatory komputerowe oraz posiadające własne całe zaplecza dydaktyczne.

Powyższe trudności nie zwalniają Ośrodka z szukania w sposób ustawiczny nowych form działania dla pozyskiwania zleceń. Ośrodek występuje bezpośrednio do określonych firm o charakterze transportowym i samorządów celem nawiązania ściślejszej współpracy przy rozwiązywaniu przez naszych specjalistów istotnych problemów przedsiębiorstwa w postaci opinii, ekspertyz czy wycen środków trwałych.

	<p>samochodowych. Nie mamy nadal rzeczoznawców wpisanych na listę rzeczoznawców samochodowych w Ministerstwie Infrastruktury. Opłaty tutaj są wysokie i nie wyrównują zysków z wykonywanych ekspertyz rzeczoznawcy samochodowego. Przy niektórych ekspertyzach zlecniodawcy takie wymagania zgłaszają.</p>	<p>dla Sądów, które są bardziej złożone. Ogólnie liczba opracowań się zmniejszyła.</p>	
2021	<p>Wykonano 80 wycen samochodów osobowych, co porównaniu z poprzednimi latami się zmniejszyła, co wskazuje na osłabienie zleceń w wyniku pandemii. Realnie czynnych jest obecnie 2 rzeczoznawców samochodowych. Nie mamy nadal rzeczoznawców wpisanych na listę rzeczoznawców samochodowych w Ministerstwie Infrastruktury. Opłaty tutaj są wysokie i nie wyrównują zysków z wykonywanych ekspertyz rzeczoznawcy samochodowego. Przy niektórych ekspertyzach zlecniodawcy takie wymagania zgłaszają.</p>	<p>Wykonano 34 opracowań -są to przeważnie wyceny i oceny techniczne taboru kolejowego, opracowania określające stany techniczne, sprawność techniczną i wycenę środków trwałych dotyczących maszyn i urządzeń oraz opinii, dla Sądów, które są bardziej złożone. Ogólnie liczba opracowań ostatnio się powiększa są to w większości wyceny taboru kolejowego.</p>	<p>Pozyskano 2 rzeczoznawców z branży energetyki i branży drogowo-lotniskowej</p>

	4 rzeczoznawców samochodowych. Nie mieliśmy również rzeczoznawców wpisanych na listę rzeczoznawców samochodowych w Ministerstwie Infrastruktury.	maszyn i urządzeń, opinie dla Sądów. Są to bardziej złożone opracowania. Liczba tych zleceń również się zmniejszyła w porównaniu do poprzednich lat.	komunikacyjne w miastach, - Inżynieria ruchu kolejowego.
2019	W branży samochodowej wykonano liczbie 97 wycen samochodów osobowych. Realnie czynnych było 3 rzeczoznawców samochodowych. Nie mamy nadal rzeczoznawców wpisanych na listę rzeczoznawców samochodowych w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa. Opłaty tutaj są wysokie i nie wyrównują zysków z wykonywanych ekspertyz rzeczoznawcy samochodowego. Przy niektórych ekspertyzach zleceniodawcy takie wymagania zgłaszają.	Z pozostałych branż wykonaliśmy 18 opracowań były to przeważnie wyceny i oceny techniczne taboru kolejowego, opracowania określające stany techniczne, sprawność techniczną i wycenę środków trwałych dotyczących maszyn i urządzeń oraz opinie, dla Sądów, które są bardziej złożone. Ilość opracowań również się zmniejszyła do poprzednich lat.	Nowych rzeczoznawców nie pozyskaliśmy.
2020	Wykonano 49 wycen samochodów osobowych, co w porównaniu do roku 97 się zmniejszyła, co wskazuje na osłabienie zleceń w wyniku pandemii. Realnie czynnych jest obecnie 3 rzeczoznawców	Wykonano 13 opracowań -są to przeważnie wyceny i oceny techniczne taboru kolejowego, opracowania określające stany techniczne, sprawność techniczną i wycenę środków trwałych dotyczących maszyn i urządzeń oraz 5 opinii,	Nie pozyskiwano rzeczoznawców.

Obowiązki i Dyrektora Ośrodka Rzeczoznawstwa i Usług Techniczno-Ekonomicznych w okresie kadencji 2018-2022 pełnił Czesław Wrotek.

Ośrodek w latach 2018-2022 realizował postawione zadania w sposób umożliwiający w danym okresie czasu zdobycie jak największych środków na działalność statutową oddziału, ale ostatnie lata 2019 i 2021 oraz obecnym spowodowały zmniejszenie zdobywanych zleceń na skutek pandemii COVID 19. Pomocą dla Ośrodka była Komisja Zleceń powołana przez Zarząd Oddziału w osobach Beata Krzysztofowicz, Jacek Krzysztofowicz, Wojciech Drela, Bogdan Kublin.

Podstawowymi środkami w działaniu Ośrodka Rzeczoznawstwa były:

- działania marketingowe, które obejmowały informowanie jednostek samorządowych, administracyjnych, i przedsiębiorstw o naszych usługach drogą internetową, pocztą, na konferencjach organizowanych przez SITK,
- udział w ogłaszanych przetargach,
- oferowanie usług prezentowanych na stronie internetowej Oddziału SITK w Warszawie,
- zwiększanie liczby specjalistów posiadających wymagane uprawnienia od MOIIB, nowych rzeczoznawców SITK różnych specjalności. Nabór nowych rzeczoznawców jest niezbędnym zadaniem dla powiększania wykonywania zleceń.

Głównymi zadaniami na następne lata jest dalsze i ustawicznie prowadzenie działalności marketingowej w różnych formach wykorzystując do tego celu internet, wydawnictwa, konferencje, przeglądarki biznesowe, powiększanie zespołu specjalistów w różnych branżach.

W okresie kadencji 2018-2022 r Ośrodek Rzeczoznawstwa wykonał ekspertyzy obejmujące opinie, wyceny taboru kolejowego i samochodowego i rozszerzył zakres posiadanych specjalizacji członków SITK. co podaje poniższa tabela:

Rok działalności	Ekspertyzy samochodowe	Opinie, wyceny i pozostałe ekspertyzy	Uzyskane specjalizacje
2018	Branża samochodowa 28 wycen samochodów osobowych, co w porównaniu do lat poprzednich wyraźnie się zmniejszyła. Wykonywanych było ponad 100. Realnie czynnych było tylko	Z pozostałych branż wykonano 26 opracowań: są to przeważnie wyceny i oceny techniczne taboru kolejowego, opracowania określające stany techniczne, sprawność techniczną i wycenę środków trwałych dotyczących	W 2018 roku poszerzyliśmy zespół rzeczoznawców o 1 osobę o następującej specjalności - Układy, linie i węzły kolejowe, - Układy

opinii do aktów prawnych z zakresu ruchu drogowego oraz znaków i sygnałów drogowych.

Konsultacje prowadziło Ministerstwo Infrastruktury. Uwagi SITK Oddział w Warszawie zostały przesyłane do Zarządu Krajowego SITK, celem ich przekazania do Ministerstwa Infrastruktury

Została wydana przez Wydawnictwa Politechniki Warszawskiej praca doktorska Piotra Pecenika” Transport w Śródmieściu Warszawy w latach 1960-2015”. Zakupiono 40 egzemplarzy tej pracy przez Oddział z przeznaczeniem na okolicznościowe nagrody.

Autor zadeklarował chęć nieodpłatnego wygłoszenia prezentacji na temat konsekwencji komunikacyjnych budowy wieżowców w Warszawie.

Oddział podjął się inicjatywy wydawniczej, której pomysł został zainicjowany w poprzedniej kadencji, wydania przez Oddział 2-częściowej pracy o roboczym tytule: Transport stołeczny w latach 1918 -2018 przez zespół autorski – część 1 – przez A. Dobieckiego i część 2 przez zespół prof. W. Suchorzewskiego. Niestety dotychczasowe działania nie pozwoliły pozyskać źródła finansowania tego opracowania.

Ponadto opracowywaliśmy opinie na rzecz Miasta, Województwa i Resortu dotyczące problemów komunikacyjnych w dziedzinie eksploatacji, planowania i realizacji, a także określania strategii rozwoju i polityki komunikacyjnej.

## **10. Dokumentowanie działalności Oddziału**

### **• Kronika**

W Klubie Seniorów prowadzone były prace kronikarskie dotyczące bieżącej działalności oraz Kroniki Honorowej, w której zamieszczane są charakterystyki osób szczególnie zasłużonych dla SITK oraz prowadzone były prace nad przygotowaniem notek biograficznych Seniorów, Zasłużonych Seniorów i Członków Honorowych SITK. Prowadzone są działania zmierzające do kontynuowania tych prac.

Klub Warszawski prowadzi kronikę w formie elektronicznej.

### **• Wydawanie informatora**

Funkcję informatora pełni strona internetowa Oddziału pod adresem: [www.sitk.waw.pl](http://www.sitk.waw.pl). Zamieszczane są aktualności oraz informacje z prac zarządu i kół/klubów.

## **11. Działalność gospodarcza**

### **Ośrodek Rzeczoznawstwa i Usług Techniczno-Ekonomicznych**

aktywnym i zasłużonym członkom, jak też firmom z osiągnięciami w dziedzinie inżynierii i organizacji transportu.

**Logo Oddziału** na pierwszej stronie sprawozdania znajduje się logo naszego Oddziału. Postać graficzną opracowaliśmy własnymi siłami i tak, aby nie stracić oryginalnego charakteru logo Stowarzyszenia.

## Konkursy

Konkursy traktujemy jako ważną, przysłowiową dźwignię postępu w rozwiązaniach inżynierskich. Dlatego prowadzimy je w środowisku studenckim.

Oddział kontynuuje rokroczny cykl konkursów dla studentów dyplomantów szkół wyższych na najlepszą pracę dyplomową w dziedzinie transportu i komunikacji. Założeniem tego konkursu jest, aby tematy prac wybranych i nagrodzonych mogły być wykorzystane do praktycznych zastosowań w Warszawie i na Mazowszu.

- W 2018 r. Oddział prowadził kolejną edycję konkursu dla studentów.
- Na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej kontynuowana była kolejna edycja konkursu na najlepsze prace dyplomowe inżynierskie i magisterskie, wykonane w R.A. 2017/2018r.

Zostały przyznane 2 nagrody autorom prac z dziedziny transportu:

- a) z funduszu SITK (nagroda 1000 zł. brutto): **Koncepcja analizy transportowej do planu miejscowego na przykładzie wybranego obszaru Warszawy**; autor: Dominika Anna Panuciak; promotor: dr inż. Andrzej Brzeziński;
- b) z funduszu MOIIB: Analiza ruchu pieszego na podstawie danych z automatycznego systemu rozpoznawania pojazdów i pieszych; autor inż. Artur Szulecki; promotor dr inż. Piotr Szagała.

W Roku Akademickim 2018/ 2019 r. Oddział przyznał nagrodę autorowi pracy pt.: **Analiza funkcjonowania skrzyżowania ulic Świderskiej i Myśliborskiej w dzielnicy Białołęka w Warszawie z propozycjami usprawnień** - autor: mgr inż. Jakub Filip Tchórzewski; promotor mgr inż. Marek Więckowski.

Klub Warszawski prowadził konkurs fotograficzny m.in. konkurs pt. "Kolej Wąskotorowa", i Zabytkowe Dworce Kolejowe".

## 9. Jak Oddział wypełnia funkcję zbiorowego eksperta

W kadencji 2018-2022 przedstawiciele Oddziału, pełnili funkcję eksperta zbiorowego. W ramach konsultacji publicznych członkowie sekcji brali udział w przygotowywaniu



Uwagi SITK Oddział w Warszawie zostały przekazane do Zarządu Krajowego SITK, celem ich przekazania do Ministerstwa Infrastruktury-**grudzień 2021r.**

**7) Klub Seniorów zorganizował odczyty:**

- 1) Diagnostyka pojazdów kolejowych gwarancją bezpieczeństwa na torach-urządzenia diagnostyczne firmy VoestAlpine Signaling- SOPOT;
- 2) Optymalizacja prędkości pociągów na sieci PLK – jak szybko pojedziemy Ref.: J. Rączyński z IK.
- 3) Wystąpienie p. Andrzeja Paszke Prezesa Krajowego Stowarzyszenia Miłośników Kolei nt.: **„ABY ZACHOWAĆ DAWNEJ KOLEI CZAR”** Historyczne pojazdy kolejowe w zabytkowej parowozowni w Skierniewicach – 15.04.2019r.
- 4) Wystąpienie Kol. Krzysztofa Kołodziejskiego nt. **„Lokomotywa dwunapędowa realizowana przez Konsorcjum Pesa-IPsz-Intercity – rozwiązania technologiczne i parametry eksploatacyjne”** – 10.12.2019r.
- 5) Działalność ZTM Warszawa i program budowy II linii metra – 09.10.2019r.

**oraz wycieczki:**

- a/ Zwiedzanie zabytkowej parowozowni w Skierniewicach – czerwiec 2019r.
- b/ Zwiedzanie II linii metra – maj 2019r.
- c/ Zwiedzanie II linii metra – wrzesień 2019r.

**8) Koło przy Instytucie Kolejnictwa współpracowali w organizacji VI Forum Transportu Aglomeracyjnego.**

Instytut Kolejnictwa był współorganizatorem **III Spotkań Diagnostyki Infrastruktury Szynowej - Warszawa 2018** w dniach 17-19 października 2018r.

**9) Koło przy Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej brało udział w:**

- XXIII Konferencji Naukowej Pojazdy Szynowe 2018, Szczyrk 22-25 maja 2018 r.
- X Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Techniczna Systemy Logistyczne – Teoria i Praktyka, Warszawa 25-27 czerwca 2018 r.
- przedstawiciele Koła współpracowali w organizacji VI Forum Transportu Aglomeracyjnego.

**10) Koło SITK przy Przedsiębiorstwie Robót Drogowo-Mostowych „Ostrada” w Ostrołęce zorganizowało:**

- spotkanie integracyjne w dn. 28. 04. 2018 r. z okazji Dnia Drogowca – wręczono odznaki SITK,
- spotkanie Andrzejkowe w Leśnej Zagrodzie.

**8. Działalność z członkami. Logo Oddziału.**

Działalność tradycyjnie koncentrowała się na organizacji konferencji, seminariów, szkoleń oraz spotkań. 70-lecie Oddziału stało się okazją do wręczenia wyróżnień

2. XI Konferencja Otwarty Rynek Kolejowy - 05.05.2019 r.- w Warszawskim Domu Technika.
3. Uroczystości Jubileuszowe 50-lecia Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej - Wystąpienia Rektora i Dziekana oraz 5 Pracowników Naukowych na temat Obszarów Tematycznych. Zwiedzono także Wystawę Osiągnięcia i Kierunki Badań Instytutu Dróg i Mostów - w Małej Auli PW - 18.11.2019r.

#### 6) Sekcja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

We wrześniu 2019 r. odbyło się spotkanie reaktywujące Sekcję Bezpieczeństwa Ruchu drogowego w składzie pięcioosobowym, zgodnym ze statutem SITK RP.

Na zebraniu Zarządu Oddziału z dnia 16.10.2019 r. na Przewodniczącego Sekcji został powołany kol. Leszek Kania, który jest również członkiem Krajowej Sekcji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, pełniąc tam funkcję Sekretarza.

Członkowie Sekcji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego brali czynny udział w spotkaniach Forum Ekspertów Transportu Publicznego organizowanych we współpracy z Biurem Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy.

Przewodniczący Sekcji brał udział jako jeden z panelistów w dyskusji prowadzonej podczas Forum w dniu 11.12.2019 r. na temat „Działania m.st. Warszawy na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

W ramach konsultacji publicznych członkowie sekcji brali udział w przygotowywaniu opinii do aktów prawnych z zakresu ruchu drogowego oraz znaków i sygnałów drogowych.

W lutym 2020 r. sekcja BRD przygotowała uwagi do projektu zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym dotyczących pierwszeństwa pieszych na przejściach dla pieszych. SITK Oddział Warszawa przekazał uwagi do Zarządu Krajowego SITK.

We wrześniu 2020 r. sekcja BRD przygotowała uwagi do projektów:

- rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dotyczących oznakowania stref płatnego parkowania. SITK Oddział Warszawa przekazał uwagi do Zarządu Krajowego SITK, celem ich przekazania do Ministerstwa Infrastruktury prowadzącego konsultacje w tej sprawie.

Sekcja BRD przygotowała uwagi do projektów:

- Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej do 2024 r., którego konsultacje prowadziło Ministerstwo Infrastruktury. - **listopad 2020 r.**
- Ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw, konsultacje prowadziło Ministerstwo Infrastruktury.

- W grudniu 2018 r. kol. mgr inż. Agnieszka Safuta-Pawlak – dyr. PKP PLK przedstawiła interesujący referat o inwestycjach kolejowych w Węźle Warszawskim na Międzynarodowej Konferencji Kolejowej. Międzynarodowa konferencja „Budownictwo kolejowe wczoraj, dziś i jutro”.
- Kol. Henryk Wywiórka aktywnie uczestniczył w pracach organizacyjnych cyklicznej konferencji naukowo-technicznej VI Forum Transportu Aglomeracyjnego.

## **5) Sekcja Komunikacji Miejskiej**

Podstawową formą działalności było organizowanie comiesięcznego od jesieni 2003 roku Forum Dyskusyjne a obecnie pod nazwą Forum Ekspertów Transportu Publicznego nt. Komunikacji we współpracy z Biurem Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, (d. Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy). Adam Kotuszewski sporządzał sprawozdania, przykazując początkowo do prasy technicznej równocześnie przekazując do Urzędu m.st. Warszawy.

Zorganizowano ponad 165 spotkań w ramach Forum (w tym kilka debat). Lista tytułów dalej.

W Sekcji opracowano dwie mini monografie dotyczące:

- 40-letniej działalności Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej,
- 60-letniej działalności Sekcji Komunikacji Miejskiej Oddziału SITK w Warszawie,

a także:

1. 60-letniej działalności Koła Zakładowego SITK przy Biurze Planowania Rozwoju Warszawy (poczynając od Biura Studiów i Projektów Komunikacji Miejskiej),
2. współpracowano z Towarzystwem Urbanistów Polskich (głównie Koledzy Bohdan Sabela, Wojciech Mickiewicz). Kilku Kolegów uczestniczyło w spotkaniach odczytowych (z przezroczami) TUP (m. in. autorstwa naszego Kolegi Stanisława Furmana),
3. uczestniczono w konferencjach zorganizowanych z okazji Roku Ernesta Adama Malinowskiego,
4. opracowano Kalendarium Ważniejszych wydarzeń komunikacyjnych związanych z Warszawą od zarania dziejów do XXI wieku.

Członkowie Sekcji brali aktywny udział w następujących imprezach:

1. XIII Ogólnokrajowa Konferencja Miasto i Transport 2019 na Politechnice Warszawskiej - 06.06.2019 (z udziałem Wiceprezydenta m.st. W-wy oraz Rektora PW). Trzy Sesje tematyczne prowadzone przez naszych Kolegów (Andrzej Brzeziński, Wojciech Suchorzewski i Mieczysław Reksnis). Temat przewodni "Transport publiczny w Metropoliach".

- 3) „III SPOTKANIA DIAGNOSTYKI INFRASTRUKTURY SZYNOWEJ - Warszawa 2018”. W ramach plenerowych „zajęć praktycznych” zorganizowano pokazy pojazdów i urządzeń pomiarowych na stacji Warszawa Falenica;
- 4) W dniu 14. 12. 2018r. zebrania ogólnego członków i sympatyków SITK połączonego z prelekcją kol. Wiesławy Barańskiej pt. „Rok 2018 – rokiem inż. Ernsta Malinowskiego”.
- 5) W dniu 14. 12. 2018r. zorganizował imprezy pn. „VII Spotkania opłatkowe 2018” połączonego ze spotkaniem z sympatykami SITK, w tym z udziałem pana Dariusza Szczygielskiego – Starosty Ryckiego oraz uroczystością pożegnania z pracą zawodową pracownika Centrum Diagnostyki kol. Piotra Wróblewskiego, członka Klubu, który pozostał dalej członkiem SITK.
- 6) Konferencję naukowo- techniczną pt.: **VII Ogólnopolskie Warsztaty Techniczne „Spawalnictwo Dróg Szynowych” w dniach 15-17 maja 2019 r.**



Fot. Obrady Konferencji

W wydarzeniu, łącznie udział wzięło ponad 200 uczestników, reprezentujących ok. 70 zakładów i instytucji a także goście honorowi m.in. z UTK, PKBWK, PKP SA, PLK, TDT, IS, SITK i wielu innych, w tym również z zagranicy, Niemiec, Austrii, Francji, Litwy. Ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wzięło udział 18 delegacji na 23 Zakłady Linii Kolejowych oraz przedstawiciele Centrum Diagnostyki, Zakładu Maszyn Torowych i Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury oraz ze wszystkich 4 Spółek zależnych. Program merytoryczny obejmował 24 wystąpienia, 2 debaty oraz pokazy sprzętu związanego ze zgrzewaniem, spawaniem oraz obróbką mechaniczną.

**3) Sekcja Drogowa OW SITK** współdziałała przy organizacji:

- LXI Technicznych Dni Drogowych. W konferencji wziął udział Prezes ZK SITK i Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- LXII oraz LXIII Technicznych Dni Drogowych,
- VI Forum Transportu Aglomeracyjnego. W Technicznych Dniach Drogowych wzięli udział Prezes ZK SITK i Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

**4) Sekcja Kolejowa**

- przygotowała materiał poświęcony sylwetce inż. Ernsta Malinowskiego, który został przedstawiony go na zebraniu Klubu Warszawskiego,

zaproszonych gości, seminarium z okazji 25-lecia uruchomienia I linii metra w Warszawie, zaplanowanego na 7 kwietnia 2020 r., nie odbyło się z powodu pandemii. Na wniosek Oddziału ZK przyznał spółce Metro Warszawskie nagrodę w postaci statuetki Ernesta Malinowskiego za osiągnięcia w istotnym usprawnieniu transportu pasażerskiego w Warszawie. Z uwagi na przeszkody w organizacji planowanych uroczystości statuetka nie została wręczona przedstawicielowi spółki.

#### **Działalność jednostek organizacyjnych Oddziału:**

##### **1) Klub Warszawski**

Na zebraniach Klubu odbyły się prezentacje w następujących tematach:

- 1) Budowa i uruchomienie Centralnego Portu Komunikacyjnego pod Warszawą wraz towarzyszącą infrastrukturą biznesową” - multimedialna prezentacja przeprowadzona przez autorów opracowania z Instytutu Sobieskiego: dr inż. Tadeusza Lisa i dr inż. Wojciecha Dropa.
- 2) Wkład polskich inżynierów i techników w zwycięstwo aliantów w II Wojnie Światowej i ich działalność na terenie Polski, prelegent (zaproszony) Zbigniew Zieliński.
- 3) Rok inż. Ernesta Malinowskiego - Obchody 200 rocznicy urodzin Ernesta Malinowskiego. Prelegent inż. Henryk Wywiórka.
- 4) Wkład polskich inżynierów i techników w odzyskanie przez Polskę niepodległości i w budowanie państwowości - Prelegent Bogdan Kublin.
- 5) Seminarium szkoleniowe pt. „Stary człowiek i może” prowadzone przez naszego kolegę mgr inż. Jacka Augusta Dobieckiego. Przedmiotem seminarium była sytuacja seniorów w ruchu drogowym.

Należy podkreślić bogatą i różnorodną tematykę prezentowany wystąpień.

Ponadto Klub kontynuował ciekawą inicjatywę pod hasłem *Aleja Osobowości SITK* – zaprezentował się tu wynalazca rozwiązań nawierzchni specjalnych dr inż. Stanisława Zimnoch.

##### **2) Międzyzakładowy Klub SITK przy PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki zorganizował w kadencji:**

- 1} W dniu 05.07.2018r. prezentację dla szerokiego spektrum członków i sympatyków SITK z całej Polski (32 osoby) pt.: „Najnowsze europejskie rozwiązania techniczne zastosowane w diagnostyce oraz monitoringu stanu toru kolejowego”.
- 2} Prelekcje:
  - a) P.W.P. NEEL sp. z o.o. prezentującej m. in. urządzenia do odstraszania zwierząt,
  - b) FUGRO Raildata B.V. Holandia prezentacja nt. diagnostyki i skaningu rozjazdów i torów urządzeniami zakładanymi na tabor,
  - c) Frauscher prezentacja rozwiązań systemu śledzenia taboru z wykorzystaniem światłowodów.

2) **VII Ogólnopolskie Warsztaty Techniczne „Spawalnictwo Dróg Szynowych”** w dniach 15 – 17 maja 2019 r., Hotel BOSS Warszawa Miedzeszyn, organizator-Międzyszakładowy Klub SITK przy PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki we współpracy z Oddziałem. Poniżej jeszcze kilka szczegółów dotyczących wydarzenia.

3) **VI Forum Transportu Aglomeracyjnego - Aktualne problemy transportu Warszawy i na Mazowszu oraz rola prof. Aleksandra Wasiutyńskiego w rozwoju Warszawskiego Węzła Kolejowego** – 26 listopada 2019r. w siedzibie WDT NOT. Forum zostało zorganizowane pod Patronatem Honorowym Prezydenta m.st. Warszawy, Marszałka Województwa Mazowieckiego i Prezesa SITK wspólnie z udziałem Krajowej Sekcji Przestrzennych Zagadnień Komunikacyjnych SITK we współpracy partnerskiej z: Zarządem Transportu Miejskiego, Miejskimi Zakładami Autobusowym, Metrem Warszawskim i PORR.

W kosztach organizacyjnych partycypowali partnerzy/sponsorzy.

W konferencji uczestniczyło ok. 90 uczestników. W programie odbyły się 3 sesje i panele dyskusyjne, w których dyskutanci poruszali aktualne problemy transportu, w szczególności zbiorowego Warszawy i aglomeracji stołecznej.

Tematy poszczególnych sesji to:

- 1) Osiągnięcia prof. Wasiutyńskiego z uwzględnieniem jego wkładu w rozwój układu kolejowego Warszawy i Mazowsza – sesja z udziałem wnuczki i wnuka profesora Wasiutyńskiego,
- 2) Kontynuacji rozwoju układu kolejowego Warszawy i Mazowsza,
- 3) Problemy funkcjonowania i usprawniania transportu zbiorowego w Warszawie i na Mazowszu.

Uwzględniając wymianę poglądów komisja organizacyjna opracowała podsumowanie obrad zawierające wnioski, które zostały przekazane do wykorzystania administracji samorządowej, rządowej oraz ZTM i spółkom.

Podsumowanie jest dostępne pod następującym adresem internetowym: <http://www.sitk.waw.pl/konferencja-naukowo-techniczna-z-cyklu-vi-forum-transportu-aglomeracyjnego/podsumowanie-obrad-vi-fta-uwagi-wnioski>

Nie powiodły się starania zorganizowania konferencji pt.: Koordynacja Robót w Pasie Drogowym`19.

Ponadto Oddział wstępnie w grudniu 2019 r. przygotowywał się do zorganizowania Seminarium z okazji 25.lecia eksploatacji Metra w Warszawie, które ze względu na stan epidemiczny od marca 2020 r. zostało zawieszono.

W trudnych uwarunkowaniach wywołanych pandemią wirusową (od 2020r.) udało się zorganizować 4 Forum Ekspertów ramach umowy z Biurem Polityki Mobilności i Transportu we współpracy z Sekcją Komunikacji. W całej kadencji Oddział zorganizował 24 Forum Ekspertów Transportu Publicznego.

Pomimo faktycznie zakończonych przygotowań (we współpracy z zarządem spółki Metro Warszawskie), obejmujących program wystąpień specjalistów oraz listy

1. Doświadczenia realizacji inwestycji drogowych na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów Specustawy drogowej i Prawa Budowlanego” – 13.04.2021r. - uczestników 123.
2. Proaktywne utrzymanie konstrukcji nawierzchni drogowych i lotniskowych w teorii i praktyce – 05.05.2021 r. – uczestników 97.
3. Aktualne doświadczenia z realizacji inwestycji drogowych w systemie „projektuj i buduj” - 26.05.2021 r. – uczestników 67.

Ponadto szkolenia prowadził Międzyzakładowy Klub SITK przy PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki.

1. Doskonalące dla spawaczy w zakresie „Spawania termitem szyn w torach i rozjazdach kolejowych” słuchaczy zatrudnionych z poza PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przygotowaniem do egzaminu kwalifikacyjnego.
2. Współpraca organizacyjna i prowadzenie nie kursowych szkoleń:
  - na potrzeby wewnętrzne Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2 kursach z zakresu „Kontroli wykonania i odbioru robót spawalniczych” dla 9 słuchaczy,
  - oraz szkoleń instruktarzowo-doskonalących (bez egzaminu Komisyjnego z tematów: szeroki luz, wykonywania tzw. przejściówek oraz spawania za pomocą form 3-częściowych.

Oddział SITK przeprowadził w kadencji 10 szkoleń o tematyce m.in.:

1. Kurs doskonalący dla personelu inżynieryjno-technicznego z zakresu nadzoru kontroli wykonania i odbioru robót spawalniczych wykonywanych w stalowej nawierzchni kolejowej.
2. Kurs doskonalący z obsługi stacjonarnych zgrzewarek szyn kolejowych.
3. Kurs z zakresu spawania termitem szyn w torach i rozjazdach kolejowych.

Ogółem na kursach w Oddziale przeszkolono 387 osób.

## **7. Działalność konferencyjna**

Działalność konferencyjna (organizowanie i udział) w kadencji 2018-2022 realizowana była przez Zarząd Oddziału. Ponadto przedstawiciele Oddziału współpracowali w organizacji tego typu spotkań z innymi organizatorami, w tym z Zarządem Krajowym.

**Oddział zorganizował konferencje naukowo- techniczne:**

- 1) przy dużym wsparciu kolegów z sekcji oraz zaproszonych specjalistów, zorganizował z udziałem partnerskimi Mazowieckiego Województwa Samorządowego oraz Zarządu Transportu Miejskiego i Miejskich zakładów Autobusowych konferencję naukowo-techniczną w październiku 2018r. „**V Forum Transportu Aglomeracyjnego – Transport -Warszawa i Mazowsze 2020+**”.

różnych w/w gałęzi transportu lądowego działa 25 inżynierów innych branż np. transport pionowy (windy), wodny, współpracujących z naszymi Sekcjami (Klubami).

Sekcje działające w Oddziale: Drogowa, Kolejowa, Lotnicza, Komunikacji Miejskiej i Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. Zadania Sekcji i ich realizację omówiono w kolejnych punktach Sprawozdania.

Komisje działające w Oddziale wymieniono w pkt.1 Sprawozdania.

## **6. Działalność szkoleniowa**

Dnia 10.12.2014r. decyzją Urzędu m.st. Warszawy - Biura Edukacji, Ośrodek Szkolenia SITK RP Oddział w Warszawie został wpisany do ewidencji szkół i placówek niepublicznych, prowadzonej przez m.st. Warszawy (Zaświadczenie nr 27/K/14). Placówka została wpisana do ewidencji pod numerem 1133K.

Na czele ośrodka stoi kierownik - urzędowo Prezes Oddziału. Organem doradczym jest powołana Komisja Szkoleniowa. Komisją kieruje, zgodnie ze Statutem Prezes Oddziału. Prace organizacyjne, na bieżąco, wykonywane są przez Zastępcę kierownika Komisji Szkolenia kol. Czesława Wrotka a statystykę kwartalną dla GUS wykonywał społecznie kol. śp.Stanisław Jamszaruk. Statystyka dla GUS musi być dostarczana za każdy kwartał elektronicznie w/g ustalonej procedury.

Przychody ze zrealizowanych umów i szkoleń wykorzystywane są na działalność statutową oraz na pokrycie kosztów funkcjonowania administracji Ośrodka. Pomimo dużej konkurencyjności na rynku tego typu usług Ośrodek starał się rozwijać swoją działalność.

Szkolenia (nieliczne) pozyskiwane były do realizacji metodą ofertowania potencjalnych firm i jednostek miejskich.

Do działalności marketingowej Ośrodek wykorzystuje stronę internetową Oddziału SITK w Warszawie oraz marketing bezpośredni realizowany przez członków.

W Ośrodku przeprowadzono następujące szkolenia:

- Praktyczne wykorzystanie mostów składanych w czasie remontów drogowych i kolejowych – słuchaczami byli specjaliści z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- Warunki kontraktowe FIDIC dla specjalistów z Zarządu Dróg Miejskich w W-wie.

SITK O/W wspólnie z MOIIB zorganizował w kadencji 8 szkoleń. W 2021r. prowadzone były w systemie zdalnym na temat budownictwa infrastrukturalnego, które poprowadzili nasi członkowie. Na podstawie nadesłanych danych uczestnik otrzymał login i token (kod uprawniający do uczestnictwa on-line w wybranym szkoleniu). M.in. prowadzone były następujące szkolenia:



- W trakcie kadencji zostały wręczone **Dyplomy za aktywną działalność społeczną** następującym osobom:
  - **Wiesława Barańska**
  - **Ireneusz Jasiński**
  - **Robert Kuszewski**
  - **Zenon Niegowski**
  - **Maciej Pałka**
  - **Ilona Słomka**
  - **Arkadiusz Sidorzak**
  - **Beata Krzysztofowicz**
  - **Halina Rakowska**
  - **Janusz Piersa**
  
- W czasie kadencji zostały uroczystie wręczone legitymacje przez wiceprezesa I. Jasińskiego nowym członkom SITK: następującym osobom:
  - **Mirosław Antos**
  - **Maciej Janiak**
  - **Paweł Kurzyński**
  - **Andrzej Wasilewski**

## 5. Organizacja działalności merytorycznej (zarząd, koła, kluby, sekcje i komisje)

Skład Zarządu przedstawiono w pkt.1.

Strukturę Kół i Klubów w kolejnych latach przedstawiono w Tabeli 2.

Na początku kadencji w Oddziale 12 osób szczyliło się wysoką godnością **Członka Honorowego**, są nimi:

Barbara Borodzik, (od 1990r.), Andrzej Gołaszewski (od 1990r), Adam Kotuszewski (od 1994r.), Stefan Krychniak (od 1994r.), Henryk Bałuch (od 1998r. do 08.03.2020r.), Wiesław Adamczyk (od 2006r.), Wojciech Suchorzewski (od 2006r.), Wojciech Wojtysiak (od 2010r.), Stefan Sarna (od 2014r. do 16.04.2021r.), Andrzej Zajączkowski (od 2014 r. do 02.04.2021r.), Bogdan Kublin (od 2018r.), Jerzy Jarzyna (od. 2018r.)

W 2021 r. pozostało tylko 9 osób, bowiem w międzyczasie zmarło 3 Członków Honorowych, tj.:

- prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch, - wieloletni pracownik przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe S.A. oraz dyrektor Instytutu Kolejnictwa,
- Stefan Sarna - Prezes Oddziału,
- Andrzej Zajączkowski – Wiceprezes Oddziału.

Oddział w swoim gronie skupia 77 emerytów i rencistów, z których 32 należy do Klubu Seniorów. Ponad 50% emerytów i rencistów należy do innych Kół (Klubów), głównie do Klubu Warszawskiego. W Oddziale oprócz inżynierów i techników

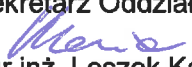
- Zarząd Główny FSNT NOT wręczył **Świadectwa nadania tytułu Eksperta NOT**:
  - 1) kol. **Leszek Kania**,
  - 2) kol. **Kazimierz Linowski**;
- **Statuetką Trylinka** uhonorowano:
  - 1/ kol. **Bogdana Zunia** – za wkład w przygotowanie budowy i realizację I linii metra w Warszawie;
  - 2/ kol. **Jerzego Lejka** – sfinalizowanie budowy I linii metra w Warszawie;
  - 3 kol. **Mieczysława Szczepańskiego** –za wieloletni udział i nadzór, jako prezes biura projektowego Metroprojekt, nad projektowaniem I linii metra.
- **Zarząd Krajowy**, na wniosek zarządu Oddziału uhonorował kol. **Stefana Sarnę** medalem pamiątkowym im. **Henryka Komorowskiego**.
- Kapituła nagrody ZK SITK o **statuetkę Ernesta Malinowskiego 2019** wyróżniła **Kol. Stefana Sarnę** - Prezesa Zarządu Oddziału statuetką za całokształt działalności w Stowarzyszeniu.



Fot. Statuetka nagrody ERNEST. Wręczenia dokonał prezes SITK RP prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch w trakcie zdalnych obrad Rady Krajowej dn. 14 grudnia 2020 r. Ponadto Kol. Stefanowi Sarnie przyznano **nagrodę „MIASTO I TRANSPORT 2019”** za znaczący wkład w planowanie systemu transportowego Metropolii Warszawskiej oraz za działalność na rzecz środowiska inżynierów i techników komunikacji, którą wręczono podczas Konferencji Miasto i Transport 2019, - 06 czerwca 2019 r.

W imieniu Zarządu składamy wszystkim Koleżankom i Kolegom serdeczne podziękowania za ich pracę społeczną. Szczególne podziękowania należą się kol. Adamowi Kotuszewskiemu za pracę nad sprawozdaniem kadencyjnym, jak też za przygotowanie sprawozdań za poprzednie lata kadencjne.

Nowa kadencja zapewne przyniesie nowe wyzwania, jak też potrzebę sprostania sprawom ciągle aktualnym jak np. zwiększenie efektów naszych inicjatyw dla społeczeństwa, oraz atrakcyjności idei stowarzyszenia, zwłaszcza dla młodych. Liczymy na Waszą, Koleżanki i Koledzy, dalszą aktywność w kolejnym etapie naszej działalności.

Sekretarz Oddziału  
  
mgr inż. Leszek Kania

Prezes Oddziału  
  
inż. Ireneusz Jasiński