



Seminarium

pod patronatem

Dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej

organizowane przez

Centrum Kształcenia i Doradztwa IKKU Sp. z o.o.

oraz

Klub Inżynierii Komunikacyjnej

Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej

Estetyczne i skuteczne zabiegi utrzymaniowe i naprawcze nawierzchni asfaltowych dróg, parkingów i lotnisk

14 czerwca 2016

**Politechnika Warszawska, Wydział Inżynierii Lądowej
Al. Armii Ludowej 16, sala nr 407**

Zaproszenie

Szanowni Państwo,

w ostatnich 20 latach wybudowano w Polsce wiele nowych nawierzchni asfaltowych na drogach, ulicach, parkingach i lotniskach. Duża część z nich wymaga obecnie skutecznych zabiegów utrzymaniowych i naprawczych, tzn. takich, które zapewnią długotrwałą użyteczność techniczną, estetyczną i ekonomiczną.

Wystarczy popatrzeć na nawierzchnie asfaltowe dróg, ulic i parkingów przy supermarketach, aby zobaczyć, że stosowane zabiegi utrzymaniowe i naprawcze są często nieskuteczne; często już po krótkim czasie po dokonaniu np. miejscowych napraw problem powraca. Przykładowe dwie



fotografie, zamieszczone poniżej w lewej kolumnie, obrazują spotkane nieskuteczne sposoby miejscowych napraw nawierzchni asfaltowych na drogach, ulicach, parkingach i lotniskach. Fotografie w prawej kolumnie pokazują, że problem można rozwiązać skutecznie i estetycznie.



Wszyscy, bez wyjątku właściciele i zarządcy nawierzchni asfaltowych chcieliby, aby były utrzymywane i naprawiane w sposób skuteczny i tani. Nie wszyscy jednak dysponują odpowiednią wiedzą teoretyczną i praktyczną, która pozwala im ten cel zrealizować w praktyce. Mając powyższe na uwadze, inicjatorzy i organizatorzy niniejszego seminarium proponują krótkie, jednodniowe spotkanie zainteresowanych właścicieli i zarządców z grupą ekspertów, którzy chętnie podzielą się swoją wiedzą i doświadczeniem z zakresu długotrwale skutecznych zabiegów utrzymaniowych i naprawczych nawierzchni asfaltowych dróg, ulic, parkingów i lotnisk.

Zainteresowanych serdecznie zapraszamy do udziału w tym seminarium; jeśli dzięki zdobytej wiedzy przedłużycie Państwo użyteczność techniczną i estetyczną Waszych nawierzchni asfaltowych tylko o jeden rok, to i tak Państwa czas spędzony podczas seminarium okaże się doskonałą inwestycją.



Komitet organizacyjny seminarium:

Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Roman Nagórski – Dyrektor Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej

Członkowie:

mgr Anna Gregier MBA – Członek Zarządu Krajowego SITK RP, Prezes Zarządu Klubu Inżynierii Komunikacyjnej, Sekretarz Oddziału Warszawskiego SITK RP

dr inż. Ludomir Szubert – Prezes Zarządu Centrum Kształcenia i Doradztwa IKKU

dr inż. Wiesław Dąbrowski – Prezes Zarządu Instytutu Dróg i Lotnisk Sp. z o.o.

ppłk dr inż. Mariusz Wesołowski – Kierownik Zakładu Lotniskowego Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych

Sekretarz i sprawy organizacyjne:

Monika Figurska – Kierownik ds. szkoleń Centrum Kształcenia i Doradztwa IKKU

Współpraca:

Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej

Instytut Dróg i Lotnisk Sp. z o.o.

Zakład Lotniskowy Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych

Patronat medialny:

„Drogownictwo”

„Budownictwo i Prawo”

„Portal Budownictwa Komunikacyjnego” www.viaexpert.pl

Portal IKKU: „Polski Rynek Transportu Lotniczego” www.prtl.pl

Seminarium towarzyszy wystawa specjalistyczna.





Program seminarium

Wtorek, 14 czerwca 2016	
09:30	Rejestracja uczestników
10:00	Przywitanie gości i otwarcie seminarium prof. dr hab. inż. Henryk Zobel – Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej prof. dr hab. inż. Roman Nagórski – Dyrektor Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej
Referaty tematyczne Moderatorzy: mgr Anna Gregier, dr inż. Ludomir Szubert	
10:20	Wykład wprowadzający Estetyczne i skuteczne zabiegi utrzymaniowe i naprawcze asfaltowych nawierzchni dróg, ulic, parkingów i lotnisk dr inż. Wiesław Dąbrowski, Prezes Instytutu Dróg i Lotnisk Sp. z o.o.
11:00	Recykling nawierzchni asfaltowych na gorąco – SAT REMIX mgr inż. Andrzej Michałek, Dyrektor ds. technicznych, SAT Sp. z o.o.
11:45	Asfaltowe cienkie warstwy ochronne – doświadczenia krajowe i zagraniczne mgr inż. Paweł Berg, Technolog, Bitunova Sp. z o.o.
12:30	Poczęstunek kawowy
13:00	„OAT- Mikropok MA” - wykonanie mineralno-asfaltowego mikro pokrycia powierzchniowego utrwalenia na drodze startowej lotniska „Łęczyca” ppłk dr inż. Mariusz Wesołowski – Kierownik Zakładu Lotniskowego Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych
13:45	Estetyka i skuteczność zabiegów utrzymaniowych i naprawczych asfaltowych nawierzchni komunikacyjnych w kontekście społecznych kosztów mobilności. Panel dyskusyjny z udziałem słuchaczy i wykładawców. Osoba prowadząca: Anna Rogalińska, Redaktor Naczelna portalu Viaexpert
14:30	Zakończenie seminarium mgr Anna Gregier
14:45	Lunch