**VI OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA TECHNICZNA**

**„SPAWALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH  
technologie spajania konstrukcji bezstykowych”**

|  |
| --- |
| **Komunikat nr 1** |

**Organizatorzy:**

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP**

**Oddział w Warszawie**

**Klub Międzyzakładowy przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrum Diagnostyki w Warszawie**

**Instytut Kolejnictwa w Warszawie**

***Konferencja została ujęta w planie pracy SITK RP Oddział w Warszawie i zgłoszona do KSK***

**ORGANIZATORZY PRZEWIDUJĄ UDZIAŁ DELEGACJI ZAGRANICZNYCH**

**Warszawa (Miedzeszyn – Hotel BOSS), 11 - 13 maja 2016 r.**

***P A T R O N A T H O N O R O W Y***

*Konferencja objęta HONOROWYM PATRONATEM:*

**Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A**.

*Komitet Organizacyjny występuje o przyjęcie Patronatu Honorowego do:*

* Ministra Infrastruktury i Budownictwa
* Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
* Prezesa Zarządu PKP S.A.
* Prezesa Zarządu Krajowego SITK RP.

***K O M I T E T O R G A N I Z A C Y J N Y***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Stefan SARNA | - Honorowy Przewodniczący |  |
|  | Ireneusz JASIŃSKI | - Przewodniczący | tel. 600 084 041 |
|  | Robert KUSZEWSKI | - Wiceprzewodniczący | tel. 668 111 140 |
|  | Zenon NEGOWSKI | - Sekretarz Generalny | tel. 668 501 068 |
|  | Katarzyna MATEJAK | - Sekretarz Organizacyjny | tel. 668 111 120 |
|  | Wiesława Barańska | - Członek | tel. 668 313 344 |
|  | Barbara WRZALIK | - Członek | tel./ faks ( 22) 826 99 94 |
|  | Andrzej KĄDZIOŁKA | - Członek |  |
|  | Agnieszka MARCHELA, Elżbieta NITECKA | | Sekretariat podczas VI SDS |

**P A R T N E R Z Y K O N F E R E N C J I**

Partner PLATYNOWY

|  |  |
| --- | --- |
| **Logo T-T PLa** |  |

Partner ZŁOTY

****

PARTNER

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SOCAR |  |  |

**F O R M U Ł A K O N F E R E N C J I**

Już po raz szósty miło nam zaprosić, jak najszersze grono osób, na spotkanie „spawalników”, Organizatorzy podtrzymują sprawdzoną już formułę spotkania merytorycznego, ukierunkowanego na poszerzenie i przypomnienie wiedzy z zakresu technologii spawalniczych stalowych elementów nawierzchni szynowych oraz dziedzin pokrewnych. Układając program szczegółowy postaramy się zapewnić maksymalną ilość czasu na szeroką wymianę doświadczeń, nawiązanie i odnowienie kontaktów podczas paneli jak i w kuluarach.

Głównymi organizatorami są osoby skupione w Klubie Międzyzakładowym SITK przy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki w Warszawie oraz pracownicy w Instytucie Kolejnictwa :

Program pierwszego dnia przewiduje wystąpienia gości, sesje merytoryczne i możliwość ukierunkowanej dyskusji. Dzień drugi poświęcony będzie prezentowaniu potencjałów współorganizatorów oraz praktycznych pokazów. Przewidujemy również wycieczkę techniczna m in. do Laboratoriów Instytutu Kolejnictwa. W dniu trzecim, planowane jest dokończenie części merytorycznej z możliwością publicznej dyskusji i spotkań panelowych wśród uczestników.

**C E L E i T E M A T Y K A K O N F E R E N C J I**

Głównym celem konferencji jest wymiana doświadczeń pomiędzy przedstawicielami nauki i praktykami w stosowanych rozwiązaniach technicznych, technologicznych, występujących trudnościach i sposobach ich rozwiązywania przy prowadzeniu robót spawalniczych wykonywanymi w torach i rozjazdach tworząc konstrukcje bezstykowe. Stąd podtytuł **„technologie spajania konstrukcji bezstykowych”**.

Planujemy, że wiodącym tematem prezentacji i dyskusji prelegentów, prowadzących i uczestników Konferencji będzie techniczne bezpieczeństwo infrastruktury szynowej w zakresie wykonywania niezawodnych połączeń spawanych termitowo czy też elektrycznie, zgrzewanych elektrycznie-oporowo w kontekście układu torów bezstykowych szlakowych i stacyjnych, jak również w zakresie diagnostyki spawalniczej poprzez rozpoznawanie wad lub niezgodności spawalniczych oraz w zakresie spawalniczych metod naprawczych.

Organizatorzy liczą na chęci podzielenia się swoimi doświadczeniami w powyższym temacie jak również w zagadnieniach powiązanych i pokrewnych przez przedstawicieli zarządców infrastruktur jak i wykonawców oraz jednostek badawczych - uczestników Konferencji.

Podobnie, jak w latach poprzednich, konferencja dedykowana jest do szerokiego grona osób związanych z technologiami spawalniczymi nawierzchni szynowych czy konstrukcji bezstykowych, tj. np. do nadzoru technicznego, inwestycyjnego, spawalniczego, personelu instruktorskiego zarówno w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jak i w Firmach wykonawczych, do osób odpowiedzialnych za utrzymanie i realizację inwestycji oraz pracujących w wykonawstwie robót w drogach szynowych, do dostawców technologii, materiałów i sprzętu spawalniczego oraz wszystkich zainteresowanych tematem.

**Z A S A D Y P R Z Y G O T O W A N I A R E F E R A T Ó W**

Pełny tekst referatu prosimy o przesłanie w elektronicznej formie edytowalnej (Microsoft Word v 2010 lub nowszy) i formacie pdf na adres mailowy lub dostarczyć na nośniku pamięci np. CD. Format stron A4. W referacie obligatoryjnie prosimy o umieszczenie streszczenia w języku polskim i angielskim oraz podanie kilku słów tzw. kluczy. Zasady podano w załączniku nr 2.

Przekazanie treści referatu oznacza zgodę na publikację materiałów konferencyjnych (referatów, prezentacji) po terminie konferencji np. w wersji nieedytowalnej w formacie „pdf” na stronie internetowej [www.spawalnictwoszyn.pl](http://www.spawalnictwoszyn.pl).

**K O M U N I K A T Y - R E K L A M Y - S P O N S O R Z Y**

Organizatorzy ustalają z zainteresowanymi zasady i szczegóły przyjmowania komunikatów i reklam oraz organizacji pokazów, dlatego wszystkich zainteresowanych organizatorzy proszą o kontakt telefoniczny lub/i osobisty. Szczegółowe zasady zawarte są w załączniku pn.: „**OFERTA dedykowana do potencjalnych PARTNERÓW VI SDS 2016”.**

**T E R M I N A R Z**

zgłoszenie uczestnictwa i przesłanie opłaty do **- 11.04.2016 r.**

dodatkowo 100,00 zł netto za osobę - przesłanie opłaty w terminie **- 12.04-04.05.2016 r.**

nadsyłanie tekstów referatów do **- 30.04.2016 r.**

ukazanie się na stronie internetowej komunikatu nr 2 po **- 04.05.2016 r.**

**D O D A T K O W E I N F O R M A C J E**

Organizatorzy informują, że **podstawowym sposobem komunikowania jest Internet** tj. mail [**ig@plk-sa.pl**](mailto:ig@plk-sa.pl)oraz strona [**www.spawalnictwoszyn.pl**](http://WWW.spawalnictwoszyn.pl)na której **znajdują się do pobrania druki i dokumenty** dotyczące Konferencji. Korzystanie z tradycyjnej metody przesłania – listu pocztowego powinno być wykorzystywane tylko sporadycznie.

Przesłane droga mailowa w formacie pdf lub jpg wypełnione i podpisane Karty Zgłoszenia, są wystarczającym dokumentem zgłoszenia.

Interpretacja postanowień dotyczących Konferencji należy do Organizatorów.

**W A R U N K I U C Z E S T N I C T W A**

Uczestnictwo w Konferencji jest płatne. Warunkiem uczestnictwa w KONFERENCJI jest **przesłanie** organizatorom, na mailowy adres do korespondencji wypełniony w druku pn.: **KARTA ZGŁOSZENIA** oraz **dokonanie wpłaty**

W ramach opłaty wpisowej uczestnik ma prawo do udziału w sesjach konferencyjnych, w oficjalnych imprezach towarzyszących (wycieczka, kolacje partnerskie) oraz ma zapewnione wyżywienie i noclegi.

Kwota wpisowego w wysokości podanej poniżej płatnej powinna zostać wpłacona na konto organizatorów do dnia **11 kwietnia 2016 r**. Uczestnicy po opłaceniu wpisowego otrzymają faktury za uczestnictwo.

***Uwaga! Wpłaty dokonane (decyduje data wpływu na rachunek bankowy Organizatora) pomiędzy 12 kwietnia a 04 maja 2016 roku koszt ulega zwiększeniu w każdym przypadku o kwotę ryczałtową 100,00 PLN za osobę !***

**Wysokości opłat brutto do dnia 11 kwietnia 2016 r.:**

1. dla osób z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutu Kolejnictwa – **800,00** PLN
2. dla członków SITK RP i studentów studiów stacjonarnych (obowiązuje

podanie nr ważnej legitymacji i jej okazanie w recepcji konferencji.

Przy nieuwierzytelnieniu prawa do zniżki obowiązuje dopłata

w recepcji Konferencji bezpośrednio po przyjeździe – **850,00** PLN

1. dla pozostałych uczestników:
   1. przy zgłoszeniu **1 ÷ 3** **osób** z instytucji lub firmy zgłaszającej – **950,00** PLN
   2. przy zgłaszaniu **4 i więcej** z instytucji lub firmy zgłaszającej – **900,00** PLN
2. Uczestnicy uzgodnieni przez Organizatorów, bez noclegu – **550,00** PLN
3. Dopłata do pokoju 1 osobowego – ustalona kwota ryczałtowa – **300,00** PLN
4. Konto do wpłat:

**SITK RP Oddział w Warszawie**

**PKO BP S.A. III O/Warszawa**

**Nr rachunku: PL 81 1020 1097 0000 7402 0092 9828**

**Kod SWIFT BPKOPLPW**

**z dopiskiem: „VI SDS 2016”**

**UWAGI:**

1. **Jednocześnie informujemy, że zgłoszenia po 04.05.2016 r. mogą być przyjmowane po uzgodnieniu z organizatorami, w miarę wolnych miejsc za dodatkową (po za wyszczególnionymi wyżej) opłatnością w wysokości 150 zł/osobę.**
2. **Wysokość opłat nie podlega negocjacjom. Udzielone przez organizatorów rabaty i zniżki uwzględniają preferencje dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Instytutu Kolejnictwa, członków SITK RP z opłaconymi składkami, studentom studiów stacjonarnych oraz zróżnicowaną odpłatność od liczby płatnych uczestników z jednej organizacji/firmy.**
3. **Organizatorzy zastrzegają sobie prawo ostatecznej interpretacji zasad i postanowień dotyczących organizowanej Konferencji.**
4. **Wszystkie ceny są cenami brutto.**

**A D R E S D O K O R E S P O N D E N C J I:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki,**

**Klub Międzyzakładowy SITK**

**01-221 Warszawa**

**ul. Tunelowa 2A**

mail: [**ig@plk-sa.pl**](mailto:ig@plk-sa.pl)**;**

tel. (022) – 474-33-47 w. 152 lub w. 100.

fax. (022) – 474-33-14

**Dodatkowe informacje, komunikaty, karty zgłoszeń na stronie internetowej:**

**www.spawalnictwoszyn.pl**

**M I E J S C E K O N F E R E N C J I**

|  |  |
| --- | --- |
| logo m.jpg | **Centrum Konferencyjno – Szkoleniowe Boss Sp. z o. o.**  **Ul. Żwanowiecka 20, 04-849 Warszawa**  Tel. +48 22 51 66 306, fax 22 872 32 48 |

**Wstępny**

**R A M O W Y P R O G R A M**

**VI OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI TECHNICZNEJ**

**„SPAWALNICTWO DRÓG SZYNOWYCH**

**”** **technologie spajania konstrukcji bezstykowych ”**

**11 ÷ 13 maja 2016 roku, Warszawa**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***11 maja 2016 r.*** | | | |
| *11:00 - 14:00* | *Przyjazd i zakwaterowanie uczestników w Hotelu* | | | | | | |
| *13:00 - 14:00* | *Obiad* | | | | | | |
| *14:00 - 14:30* | *Rozpoczęcie VI KT SDS – wystąpienie organizatorów i zaproszonych Gości* | | | | | | |
| *14:30 - 16:30* | ***I*** *Blok wystąpień i prezentacji – merytoryczna ogólna* | | | | | | |
| *16:30 – 17:00* | | *Przerwa kawowa* | | | |
| *17:00 - 19:30* | ***II*** *Blok wystąpień i prezentacji – projektowana sesja IK* | | | | |
| *19:15 – 19:30* | *Dyskusja i podsumowanie 1 dnia* | | | | | | |
| *od 20:00* | *Uroczysta kolacja* | | |
| ***12 maja 2016 r.*** | | | |
| *07:30 - 08:30* | *Śniadanie* | | | | | | |
| *09:00 - 14:00* | *Wycieczka – zwiedzanie Instytutu Kolejnictwa (w tym Laboratorium)* | | | | | | |
| *14:00 – 15:00* | *Obiad* | | | | | | |
| *15:00 - 17:30* | ***III*** *Blok wystąpień i prezentacji – projektowana sesja dostawców technologii* | | | | | | |
| *17:30 – 18:00* | *Przerwa kawowa* | | | | | | |
| *18:00 – 19:30* | | ***IV*** *Blok wystąpień i prezentacji - projektowana sesja Biura Dróg Kolejowych* | | | | | |
| *19:15 – 19:30* | *Dyskusja i podsumowanie 2 dnia* | | | | | | |
| *od 20:30* | *Kolacja plenerowa* | | | | | |
| ***13 maja 2016 r.*** | | | |
| *08:00 - 09:00* | *Śniadanie* | | | | | | |
| *09:00 - 11:30* | *V Blok wystąpień i prezentacji – projektowana sesja Centrum Diagnostyki* | | | | | | |
| *12:00 - 13:00* | *Obiad* | | | | | | |
| *do - 13:30* | *Wykwaterowanie uczestników z Hotelu* | | | | | | |