

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W WARSZAWIE**



**SPRAWOZDANIE
ODDZIAŁU SITK RP ODDZIAŁ W WARSZAWIE
za rok 2015**



Warszawa, marzec 2016r.

**ODESZLI OD NAS NA ZAWSZE KOLEDZY CZŁONKOWIE SITK
w roku 2015**

Zbigniew Kozaczek
Bogumił Feduniewicz
Andrzej Siemiński (22.02.2016)

CZEŚĆ ICH PAMIĘCI!

1. Władze Oddziału

▪ **ZARZĄD**

Wojciech Wojtysiak	- Prezes Honorowy
Stefan Sarna	- Prezes Oddziału
1. Ireneusz Jasiński	- Wiceprezes
2. Waldemar Lasek	- Wiceprezes
3. Andrzej Zajączkowski	- Wiceprezes
4. Anna Gregier	- Sekretarz
5. Jerzy Mastalerczuk	- Skarbnik
6. Piotr Hnatkowski	- Zastępca Sekretarza
7. Kazimierz Chojnowski	- Członek Zarządu, Przew. Komisji Imprez i Reportaży
8. Jerzy Jarzyna	- Członek Zarządu, Wiceprzewodniczący Sekcji Drogowej
9. Adam Kotuszewski	- Członek Zarządu, Przew. Sekcji Komunikacji Miejskiej
10. Jerzy Materna	- Członek Zarządu, Przew. Komisji ds. Współpracy z Kołami
11. Joanna Poszepczyńska	- Członek Zarządu, Przew. Komisji Wyróżnień
12. Marek Rolla	- Członek Zarządu, Przew. Sekcji Drogowej
13. Bogdan Wojewódzki	- Członek Zarządu, Przew. Komisji Kwalifikacyjnej ds. Rzecznawstwa
14. Czesław Wrotek	- Członek Zarządu, Przew. Komisji ds. Pozyskiwania Zleceń i Szkoleń
15. Henryk Wywiórka	- Członek Zarządu, Przew. Sekcji Kolejowej,
16. Bogdan Kublin	- Zastępca Członka Zarządu
17. Wiesława Barańska	- Zastępca Członka Zarządu

▪ **Komisja Rewizyjna**

1. Piotr Rakowski	- Przewodniczący
2. Andrzej Rumianowski	- Wiceprzewodniczący
3. Andrzej Głuchowski	- Sekretarz
4. Wojciech Drela	- Członek
5. Stanisław Jamszaruk	- Członek

▪ Sąd Koleżeński

1. Leszek Mikołajków - Przewodniczący
2. Jadwiga Bąk - Wiceprzewodnicząca
3. Beata Krzysztofowicz - Sekretarz
4. Władysław Krassowski - członek

Oddział posiada własne biuro, w którym pracuje 1 osoba na ½ etatu.

SEKCJE BRANŻOWE

Funkcje przewodniczącego pełnią:

1. Drogowa - Kol. Marek Rolla
2. Kolejowa - Kol. Henryk Wywiórka
3. Komunikacji Miejskiej - Kol. Adam Kotuszewski
4. Lotnicza - Kol. Marek Gnyś
5. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Kol. Leszek Kania

KOMISJE PROBLEMOWE

Funkcje przewodniczącego pełnią:

1. Szkoleniowa - Kol. Czesław Wrotek
2. Wyróżnień - Kol. Joanna Poszepczyńska
3. Kwalifikacyjna ds. Rzecznawstwa - Kol. Bogdan Wojewódzki
4. ds. Pozyskiwania Zleceń - Kol. Czesław Wrotek
5. Współpracy z Kołami i Klubami - Kol. Jerzy Materna
6. Imprez i Reportaży - Kol. Kazimierz Chojnowski

Reprezentacja Oddziału w strukturach Krajowych Stowarzyszenia:

Zarząd Krajowy

- Andrzej Gołaszewski- Prezes Honorowy senior ZK
- Anna Gregier- członek ZK
- Stefan Sarna- przewodniczący Rady Prezesów

Krajowa Sekcja Kolejowa:

- Wiesława Barańska
- Ireneusz Jasiński
- Bogdan Kublin
- Roman Lubowiński
- Jerzy Materna
- Piotr Rakowski
- Grażyna Gawlik – Tarnowska
- Henryk Wywiórka

Krajowa Sekcja Lotnicza:

- Marek Gnyś,
- Kinga Sobolewska

Krajowa Sekcja Drogowa:

- Marek Rolla
- Grzegorz Maletka
- Jerzy Mastalerczuk

Krajowa Sekcja Komunikacji Miejskiej

- Wiesław Witek

Krajowa Komisja Wyróżnień:

- Henryk Komorowski
- Adam Kotuszewski
- Wojciech Wojtysiak

Krajowa Komisja ds. Rzecznawstwa:

- Tadeusz Szyszkowski
- Adam Kotuszewski
- Jerzy Zalewski

Krajowy Klub Seniorów SITK

Zbigniew Kozaczek

- Leszek Suchecki

Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu

- Andrzej Zajączkowski
- Irena Drażkiewicz

Reprezentacja Oddziału w strukturach Federacji Stowarzyszeń Naukowo Technicznych NOT:**Komisja Odznaczeń i Konkursów**

- Andrzej Zajączkowski

Komisja ds. Młodzieży

- Waldemar Lasek

2. Informacja o zwyczajnym zebraniu sprawozdawczo – wyborczym (zamykającym poprzednio i otwierającym bieżącą kadencję).

- Walne Zebranie Delegatów OW SITK odbyło się dnia 26 marca 2014r.
- W Walnym Zebraniu Delegatów Kół - Klubów brali udział uprawnieni do głosowania, którzy otrzymują mandaty tj.:
 - delegaci wybrani przez koła zakładowe i kluby na zasadach ustalonych przez Zarząd Oddziału to jest Prezes i Sekretarz Koła - Klubu oraz jeden delegat wybrany na każdych kolejnych pięciu członków Koła – Klubu
 - członkowie Zarządu Oddziału i ich Zastępcy
 - członkowie Komisji Rewizyjnej Oddziału i ich Zastępcy
 - przewodniczący Sądu Koleżeńskiego Oddziału
 - członkowie Honorowi SITK z terenu Oddziału
- Protokół z WZD jest przechowywany w szafie pod kluczem jak również karty mandatowe, które są w kopertach zaklejonych i ostemplowanych.

Wnioski podjęte na WZD i ich realizacja (R:):

1. Proponuje się przeanalizowanie przez nowy Zarząd wniosków z Walnego Zebrania Delegatów z 2010 r., które nie znalazły poparcia w Zarządzie Krajowym i ponowne ich przekazanie do ZK o ile zostaną uznane za uzasadnione mimo upływu czasu.

R: Zarząd przekazał sugestie do ZK (Komisja Rzecznawstwa) działań w celu zwiększenia roli rzeczoznawcy SITK w obowiązujących przepisach.

2. Dla podniesienia prestiżu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji oraz w celu zachęcenia do wstępowania nowych członków proponuje się rozważenie możliwości podjęcia przez Oddział działań na rzecz nadawania przez SITK „tytułu” dla inżynierów i techników, który podnosiłby ich prestiż. Zarząd powinien zaproponować brzmienie tego tytułu.
3. W związku z brakiem wartości dodanej dla członków SITK i ich pracodawców z tytułu ich przynależności do SITK, co utrudnia pozyskanie nowych członków, postuluje się podjęcie działań, które stanowiłyby zachętę dla aktywnego członkostwa i wspierania przez pracodawców działania w SITK.
4.
R (2 i 3): Zarząd rozważa celowość wprowadzenia oddziałowej nagrody dla wybitnego inżyniera/technika lub nagrodzonej w konkursie firmy budowlanej w formie statuetki. Statuetka przedstawiałaby motyw trylinki tj. prefabrykowanego elementu budowlanego do budowy dojazdów tymczasowych, popularnego do dzisiaj, opatentowanego w 1932r. przez Władysława Trylińskiego, inż. budownictwa transportowego z Warszawy. W tym celu wysłano zapytanie do Akademii Sztuk Pięknych o wykonanie nieodpłatne przez studentów projektu statuetki.
5. Wnioskuje się o wyposażenie odpłatne członków SITK w tzw. odznakę organizacyjną z logiem Stowarzyszenia dla celów promocyjnych oraz podniesienia prestiżu członków.
R: Zarząd wystąpi do 2 grawerów o ofertę wykonania odznaka organizacyjnej SITK Dla osób chętnych już obecnie odznaka organizacyjna jest dostępna w ograniczonej liczbie.
6. Wnioskuje się o zwiększenie liczby szkoleń i innych działań podnoszących kwalifikacje zawodowe członków SITK.
R: W toku realizacji. W tym celu utworzono oddziałowy Ośrodek Szkoleniowy.
7. Proponuje się rozszerzenie współpracy SITK z izbami branżowymi.
R: W toku. Prowadzone są rozmowy z MIIB o prowadzenie wspólne szkoleń. Reaktywowano współpracę z MOIB i przeprowadzono 5 szkoleń
8. Wnioskuje się o przekazywanie w ramach możliwości środków finansowych na działalność kół, klubów, sekcji oraz innych struktur Oddziału.
R: Zarząd wypracował we wrześniu 2014r. uchwałę o współorganizowaniu imprez z Klubami/Kołami.
9. Sugeruje się wprowadzenie jasnych i przejrzystych zasad skreślenia z listy członków osób zalegających ze składkami do Oddziału.
R: Zarząd podjął uchwałę o zasadzie reaktywacji byłych członków SITK, chcących ponownie kontynuować przynależność do Stowarzyszenia – tj. w takim przypadku, gdy zainteresowana osoba zalega ze składkami ponad 3 lata i wyrazi chęć ponownej przynależności musi wnieść składki członkowskie za ostatnie 3 lata.
10. Wnioskuje się o weryfikację liczby kół, sekcji, klubów działających w Oddziale w celu uniknięcia rozdrobnienia struktury organizacji.
R: Zarząd przeanalizował ten wniosek. Powstanie nowych kół w zakładach pracy jest praktycznie ograniczone. Powołano Klub Inżynierii Komunikacyjnej, który skupia członków z różnych zakładów pracy.
11. Wnioskuje się o rozważenie możliwości realizacji przedsięwzięć organizacyjnych w celu upamiętnienia 70-lecia Oddziału i 420-lecia stołeczności Warszawy przypadających w roku 2016.
R: Wniosek w trakcie realizacji.

12. Proponuje się intensyfikację działań tak, aby konferencje i szkolenia były organizowane przynajmniej raz na kwartał.

R: Zarząd prowadzi starania w tym kierunku (2 konferencje są w trakcie organizacji) z uwagą, że aktualnie konferencje są możliwe do realizacji pod warunkiem pozyskania sponsorów, którzy pokryją koszty. Odbycie szkoleń, które muszą być odpłatne, jest warunkowane zgłoszeniem odpowiedniej liczby chętnych, aby wpłaty pokryły koszty.

13. Wnioskuje się o zapraszanie na organizowane przez Oddział szkolenia, konferencje i inne imprezy polityków oraz innych decydentów.

R: Wniosek w toku realizacji. Znane publiczne osoby uczestniczą w Forum dyskusyjnym.

14. Proponuje się zwiększenie wykorzystania poczty elektronicznej i SMS w informacji członków Oddziału o aktualnych działaniach i imprezach.

R: Wniosek w trakcie realizacji. Koszty pocztowe Oddziału uległy redukcji.

15. Wnioskuje się o kontynuację prac p. Anny Gregier i Waldemara Laska nad rozwojem strony internetowej.

R: Staraniem Kol. Sekretarz Anny Gregier (sponsorowanie kosztów projektu) i wiceprezesa Waldemara Laska, z twórczym zaangażowaniem Klubu Warszawskiego, w szczególności kol. Beaty Krzysztofowicz, powstała nowa strona internetowa Oddziału.

Wnioski z ubiegłej kadencji:

1. Dotychczasowe pozytywne efekty uzasadniają wniosek, aby Zarząd kontynuował i rozwijał następujące formy działań: forum dyskusyjne, forum aglomeracyjne, szkolenia, konkurs prac dyplomowych, konferencje naukowo-techniczne i wycieczki techniczne na place budów ważnych obiektów transportowych – **Wniosek zrealizowano.**

2. Zarząd Oddziału powinien podjąć starania zwiększające atrakcyjność przynależności do SITK, w szczególności dla młodych członków. Kierunkiem godnym uwagi jest pozyskanie przez SITK RP prawa do sprawowania przez Stowarzyszenie istotnej roli w procesie nadawania uprawnień zawodowych, jak to ma miejsce w licznych krajach UE.

Z uwagi na rangę sprawy starania te należy prowadzić w porozumieniu z Zarządem Krajowym. – **Wniosek został zrealizowany poprzez przekazanie sprawy nadawania uprawnień zawodowych do ZK. Zarząd Oddziału zaproponował młodym członkom bezpłatny udziału w organizowanych forach i konferencjach.**

3. Zarząd Oddziału powinien podjąć starania wykreowania własnego tytułu zawodowego związanego z transportem (certyfikatu) zaświadczonego o szczególnej wiedzy i umiejętnościach posiadacza takiego tytułu (certyfikatu). W tym sprawie Zarząd Oddziału skierował wniosek do Zarządu Krajowego o włączenie SITK w procedurę nadania certyfikatów audytora BRD.

4. **Wniosek został zrealizowany poprzez przekazanie sprawy do ZK. ZK nie poparł tej inicjatywy z uwagi na wejście w tym czasie w życie obowiązujących przepisów nadającym instytucjom naukowym prawo przygotowania kandydatów na audytorów.**

5. Zarząd powinien dołożyć zdecydowanych starań zmierzających do likwidacji strat finansowych w kolejnych rocznych okresach obrachunkowych. W tym celu powinny być podejmowane działania takie jak:

- ✓ intensyfikowanie usług rzeczoznawczych i szkoleniowych – **W tym celu zarząd wystąpił do samorządów oraz instytucji samorządowych z ofertami usług projektowych i szkoleń. Nie odnotowaliśmy jednak zainteresowania. Zarząd wystąpił też do**

Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa z wnioskiem o wspólne przygotowanie serii szkoleń dla członków Izby i SITK. Wniosek nie został uwzględniony.

- ✓ racjonalizowanie wydatków m.in. poprzez korzystanie z poczty tradycyjnej na rzecz elektronicznej – **Wniosek realizowano.**
 - ✓ zapobieganie, w porozumieniu z zarządami kół i sekcji, powtórzenia się przypadków niepożądanych zachowań członków, sprzecznych z ekonomicznym interesem macierzystego Oddziału – **Wniosek realizowano.**
6. Zarząd powinien zintensyfikować współpracę z Kołami i Sekcjami m.in. poprzez reaktywowanie pracy Komisji Współpracy z Kołami oraz organizowanie spotkań (również wyjazdowych) Zarządu z Kołami i Sekcjami (Drogową, Kolejową, Lotniczą, Komunikacji Miejskiej i Samochodową) w celu zwiększenia efektów działań wynikających ze statutowych obowiązków Stowarzyszenia. **Podjęto działania realizacji wniosku. Z uwagi na trudności związane z zsynchronizowaniem terminu spotkań z poszczególnymi Kołami, Klubami i Sekcjami wniosek został częściowo zrealizowany i będzie kontynuowany.**
7. Zarząd powinien ułatwić członkom i osobom zainteresowanym dostęp do informacji o inicjatywach podejmowanych przez Oddział oraz informacji o ofercie usługowej Oddziału poprzez unowocześnienie i systematyczne aktualizowanie strony internetowej Oddziału a także i wydawanie, stosownie do potrzeb, materiałów w tekstowym typie biuletynu informacyjne. **Wniosek realizowano na bieżąco.**
8. Zarząd powinien rozważyć powrót do organizowania przez Oddział, na zlecenie, konkursów na wielobranżowe rozwiązania komunikacyjne – **Z uwagi brak zainteresowania klientów wniosku nie realizowano.**
9. Przeprowadzenie wyborów kadencyjnych jest złożonym i czasochłonnym zadaniem. Zgromadzone doświadczenie uzasadnia celowość powoływania licznej, wieloosobowej komisji skrutacyjnej do liczenia głosów. Chcąc usprawnić to liczenie głosów Zarząd powinien wnioskować do Federacji Stowarzyszeń o udostępnienie na kolejne wybory urządzeń automatycznie zliczających głosy w trakcie wyborów. **Ze względu na potrzebę minimalizacji kosztów nie wystąpiono o te urządzenia.**

3. Liczba członków Oddziału na koniec 2015r.

W 2015 r. przybyło 6 osób i na koniec roku sprawozdawczego w naszym Oddziale było 300 członków. Liczba ta jest rezultatem weryfikacji stanu płacenia składek przez członków do tego zobowiązanych. Nastąpiło zatrzymanie trendu spadkowego liczby członków.

Liczba członków biorących aktywny udział w działalności Stowarzyszeniowej w bieżącej kadencji - 1/3 liczby ogółu członków.

4. **Osiągnięcia Oddziału w skali kraju** (opisane poniżej).

5. **Organizacja działalności merytorycznej (koła, kluby)**

- Liczba klubów i kół w Oddział 21

LICZBA CZŁONKÓW I KÓŁ W LATACH 2014-2015

Lp.	Sekcja	Liczba członków		Liczba Kół	
		2014	2015	2014	2015
1.	Kolejowa	97	119	5	5
2.	Drogowa	99	94	5	5
3.	Komunikacji Miejskiej	47	34	5	4
4.	Lotnicza	41	41	3	3
5.	Samochodowa	10	12	1	1
w tym					
6	Klub Warszawski	Członkowie Klubów w różnych Sekcjach		1	1
7	Klub Infrastruktury Komunikacyjnej			0	1
8	Klub Seniorów			1	1
Ogółem		294	300	21	21

W Oddziale jest 14 osób, które uzyskały godność Członka Honorowego.

Oddział skupia 94 emerytów i rencistów w tym 32 członków należy do Klubu Seniorów. oraz 4 studentów. Ponad połowa emerytów i rencistów należy do innych Kół /Klubów, głównie do Klubu Warszawskiego. W końcu 2015 r. decyzją zarządu został utworzony Klub Infrastruktury Komunikacyjnej. Członkami Klubu są nowi członkowie, którzy zgłosili swój akces do Stowarzyszenia oraz członkowie, którzy byli dotąd bez przydziału do jednostki oraz ci, którzy przenieśli się z innych jednostek organizacyjnych, w tym z Klubu Warszawskiego i koła przy biurze AECOM.

6. **Działalność szkoleniowa**

- W 2015r. w Oddziale został powołany Ośrodek Szkoleniowy, który jest wpisany do rejestru Biura Edukacji Urzędu m.st. Warszawy. Przychody ze zrealizowanych umów i szkoleń wykorzystywane są na działalność statutową oraz na pokrycie kosztów funkcjonowania administracji Ośrodków. Pomimo krótkiego okresu funkcjonowania i dużej konkurencyjności na rynku tego typu usług Ośrodek rozwija swoją działalność.
- W 2015 r. reaktywowano współpracę z Mazowiecką Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa. W ramach współpracy odbył się cykl składający się z 5 szkoleń, na aktualnie ważne tematy w działalności inżynierów transportu pracujących w budownictwie. Udział w szkoleniach był nieodpłatny. Uczestniczyło w nich łącznie ok. 450 słuchaczy. Tematyka i sposób prezentacji zyskał bardzo pozytywną opinię o naszych wykładowcach. W planie pracy bieżącego roku również Oddział zamierza kontynuować ten typ organizacji szkoleń oraz współdziałania

Z inicjatywy członków Klubu przy PKP PLK SA Centrum Diagnostyki zorganizowało 5 kursów zawodowych podnoszących kwalifikacje spawaczy w zakresie spawania szyn i elementów rozjazdów termitem, w których wzięło udział 37 osób. Klub we współpracy ze Spółką przeprowadził 3 szkolenia dla personelu instruktorskiego Spółki z zakresu zagadnień produkcji, kontroli, jakości oraz utrzymania rozjazdów kolejowych. W Warsztatach wzięło udział ok. 75 osób.

7. Działalność konferencyjna

Poza akcjami szkoleniowymi Oddział był organizatorem lub współorganizatorem 3 cyklicznych konferencji naukowo – technicznych:

- „Transport w Warszawie i na Mazowszu”, która była zorganizowana przez nas w ramach IV Forum Transportu Aglomeracyjnego (24.06.2015r.). W konferencji uczestniczyło ok. 100 osób). Ta konferencja odbyła się pod patronatem Prezesa SITK oraz Marszałka Województwa Mazowieckiego i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Obejmowały 3 Sesje tematyczne i 3 dyskusje panelowe oraz ogólne na tematy: 3 drogownictwa, komunikacji miejskiej i lotnictwa. Udział w konferencji wzięły 93 osoby. Materiały wydano na płycie CD. Uchwalone wnioski z konferencji rozesłano wg kompetencji.
- II Spotkanie Diagnostyki Infrastruktury Szynowej (09-11.09.2015r.) – uczestniczyło ponad 100 osób). Ta cykliczna konferencja, o charakterze międzynarodowym, odbyła się pod patronatem Ministra Infrastruktury i Rozwoju; Prezesa UTK, Prezesa PLK oraz Prezesa SITK. W 4 panelach zaprezentowano ok 15 referatów oraz przeprowadzono merytoryczny blok dyskusyjny z udziałem m.in. przedstawicieli kolei węgierskich.

Część Kolegów z naszego Oddziału uczestniczyła w organizowaniu przez Krajową Sekcję Drogową LVIII Technicznych Dni Drogowych w Białymstoku (18-20.11), w których uczestniczyło 145 osób. W ramach tego spotkania m.in. omawiano rządowy program budowy dróg krajowych do 2023 r. oraz odbyła się wycieczka na teren budowy trasy S-8 na odcinku od Zambrowa do Jeżewa.

8 Współpraca koleżeńska

Jak corocznie Oddział współpracował z Politechniką Warszawską i Kołem Naukowym Inżynierii Komunikacyjnej przy organizowaniu IX Konferencji Naukowo – Technicznej z cyklu „Miasto i Transport” (10.06.2015r.) pt. „Przestrzeń w centrum miasta”, która była połączona ze 100-leciem Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Warszawskiej. W konferencji udział wzięło ponad 200 uczestników.

- **Formy współpracy i komunikowania się Oddziału z członkami**

Członkowie naszego Oddziału uczestniczą w organizowanych imprezach okolicznościowych np. Jubileusze, a w Klubie Seniorów corocznie z okazji Świąt i Dnia Seniora (często połączone z wręczaniem wyróżnień), a także cyklicznych np. w Forum Dyskusyjnym (opis Forum w p.17).

Na zebraniach w Kołach i Klubach wygłaszane są odczyty na tematy zawodowe, a dyskusja wskazuje na to, że uczestnicy tych spotkań na bieżąco śledzą wydarzenia techniczne, a ich komentarze są nieraz przydatne w pracy zawodowej.

Np. w Klubie Warszawskim wygłoszone były następujące odczyty:

- Zarządzanie własnością intelektualną,
- Projektowanie i budowa dróg i szlaków rowerowych,
- Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym: ERTMS,
- Konstrukcja nawierzchni z polimerów na przejazdach kolejowych w poziomie szyn i technologia wykonania,
- Perspektywa budowy Kolei Dużych Prędkości powyżej 300 km/h i jej wpływ na rozwój gospodarczy i technologiczny kraju.

Z inicjatywy Beaty Krzysztofowicz, Prezesa Klubu Warszawskiego w 2015 zapoczątkowano cykl „Aleja Osobowości SITK” mający na celu prezentowanie na spotkaniach Klubu Osób z dużym dorobkiem naukowym i doświadczeniem w dziedzinie techniki komunikacyjnej. „

Prezes nowego Klubu Infrastruktury Komunikacyjnej, Anna Gregier na Spotkaniu Oplątkowym przedstawiła program działalności tego Klubu.

- **Prasa techniczna**

W czasie konferencji staramy się przekazywać uczestnikom, a szczególnie studentom bezpłatnie prasę techniczną SITK. W Sekretariacie Oddziału są do wglądu czasopisma techniczne SITK i NOT. Niektóre Instytucje, przy których działają nasze Koła prenumerują miesięczniki fachowe.

- **Formy działania ukierunkowane dla młodzieży**

Studenci uczestniczą bezpłatnie w konferencjach organizowanych przez nasz Oddział. Istotne informacje uzyskiwane z konferencji publikowanych i inspirowanych przez SITK są przekazywane przez wykładowców, członków naszego Oddziału, studentom m.in. z PW i WAT w ramach zajęć praktycznych i wykładów. Członkowie Klubów przy Politechnice Warszawskiej (PW) uczestniczyli w VIII Międzynarodowej Konferencji N-T Systemy Logistyczne – Teoria i Praktyka (30.08.2015 r), która odbyła się na PW.

Prezes Klubu Warszawskiego Beata Krzysztofowicz nawiązała kontakt z Dyrekcją Zespołu Szkół im. Stanisława Wysockiego (dawna „Kolejówka”), zapraszając młodzież do udziału w konkursie fotograficznym.

- **Formy działania ukierunkowane dla seniorów**

Członkowie naszego Oddziału uczestniczą w organizowanych imprezach okolicznościowych np. Jubileusze, corocznie z okazji Świąt i Dnia Seniora. W spotkaniu Oplątkowym uczestniczy ksiądz Ryszard Marciniak kapelan kolejarzy.

Na zebraniach Klubu Seniorów zawsze wygłaszane są odczyty na tematy zawodowe, a dyskusja wskazuje na to, że Seniorzy na bieżąco śledzą wydarzenia techniczne, a ich komentarze są nieraz przydatne w pracy zawodowej. Były to m.in. odczyty pt.:

- Zabudowa urządzeń ETCS na linii CMK,
- Modernizacja Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych EN 57 dla Kolei Mazowieckich.

10. Konkursy

W 2015 r. Prezes Oddziału na zaproszenie Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej uczestniczył w pracach kapituły rzeczoznawców oceniających prace dyplomowe zgłoszone do konkursu najlepszych prac dyplomowych Oddział fundował nagrody dla autorów prac dziedziny transportu w ramach tego konkursu.

Prowadzimy doroczny cykl konkursów dla studentów dyplomantów szkół wyższych na najlepszą pracę dyplomową w dziedzinie transportu i komunikacji. Założeniem tego konkursu jest, aby tematy prac wybranych i nagrodzonych mogły być wykorzystane do praktycznych zastosowań w Warszawie i na Mazowszu.

Klub Warszawski przeprowadzał konkurs fotograficzny pt „Dworce Kolejowe w Polsce”.

W 2015 r. nagrodę uzyskała praca magisterska inż. P. Czarnaka pt. „Koncepcja obsługi drogowej Międzynarodowego Terminalu Lotniczego Warszawa – Okęcie”. Laureat przygotował prezentację wyników pracy dyplomowej oraz wstąpił do SITK.

10. Funkcja SITK, jako kompleksowego eksperta

- Wypełnianie funkcji kompleksowego (wielobranżowego) eksperta w naszym Oddziale ma różne formy. Członkowie Oddziału współpracują na rzecz Miasta, a niektórzy są delegatami różnych gremiów doradczych i opiniujących w Urzędzie Miejskim i Wojewódzkim. Oddział nie ustaje w działaniach na rzecz dalszej realizacji II linii metra.

Poprzez comiesięczne Forum Dyskusyjne (opis w punkcie 17) prowadzimy szeroką akcję informacyjną popularyzując różne rozwiązania i usprawnienia komunikacyjne doskonaląc je w wyniku wymiany poglądów i opinii bardzo przydatnych dla Władz.

- Współpraca z samorządem

Opracowujemy opinie na rzecz Miasta, Województwa i Resortu dotyczące problemów komunikacyjnych w dziedzinie eksploatacji, planowania i realizacji, a także określania strategii rozwoju i polityki komunikacyjnej. Ostatnio wykonaliśmy opinię nt. Planu Transportowego Warszawy.

Wypełniamy funkcję zbiorowego eksperta (społecznie) na rzecz Warszawy i Województwa. Niektórzy Koledzy są delegatami w różnych gremiach doradczych i opiniujących np. prof. Wojciech Suchorzewski, dr inż. Andrzej Brzeziński.. Nasz Oddział opracował społecznie opinię nt Planu Systemu Transportowego.

Oddziałowa Sekcja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) w 2015 r. Przygotowała w ramach opiniowania społecznego, dwie opinie dot.:

- „zasad funkcjonowania sygnalizatorów S-2” dla kompetentnych Władz Miejskich
- projektu rozporządzenia w sprawie powołania pełnomocnika rządu do spraw BRD projektu rangi rozporządzenia poświęconego działaniom na rzecz poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na polskich drogach.

Oddział wystąpił do biura Strategicznego Planowania PKP z wnioskiem (po prezentacji na Warszawskim Forum Dyskusyjnym z następującymi postulatami:

- wykonanie połączenia bezpośredniego dla ruchu pieszego pomiędzy Dworcem Centralnym, przystankiem Śródmieście i stacją metra Centrum,
- zapewnienia możliwości ruchu pociągów na linii podmiejskiej z przepustowością 24 pary w godzinie szczytowego ruchu w jednym kierunku.

11. Dokumentowania działalności Oddziału

- **Kronika**

W Klubie Seniorów prowadzone były prace kronikarskie dotyczące bieżącej działalności oraz Kroniki Honorowej, w której zamieszczane są charakterystyki osób szczególnie zasłużonych dla SITK oraz prowadzone były prace nad przygotowaniem notek biograficznych Seniorów, Zasłużonych Seniorów i Członków Honorowych SITK.

Kronikę opracowywali koledzy Emilian Domański, Zdzisław Świdzki i Leszek Jakubowski. Niestety wszyscy zmarli w poprzednim okresie sprawozdawczym. Prowadzone są działania zmierzające do kontynuowania tych prac.

W Sekcji Komunikacji Miejskiej opracowano Monografię 55-lecia działalności tej Sekcji. Zarząd Oddziału przygotowuje Monografię 70-lecia działalności naszego Oddziału.

- **Wydawanie informatora**

Zaprojektowano nową stronę internetową Oddziału pod adresem: www.sitk.waw.pl. Dzięki wsparciu finansowemu kol. Anny Gregier strona ta funkcjonuje od nowego roku 2015. Zamieszczane są aktualności oraz informacje z prac zarządu i kół/klubów. Zachęcamy do odwiedzania.

Warto przypomnieć, że w latach 80. i 90. w Oddziale był wydawany, co kwartał, informator pt. „Komunikaty” z Życia Oddziału.

W Klubie Warszawskim, prowadzona jest elektroniczna kartoteka członków. Pragniemy to przenieść na cały Oddział. Nowością było utworzenie w Klubie Warszawskim skrzynki mailowej stanowiącej platformę bezpośredniego kontaktu z Zarządem Klubu. Staraniem kol. Bogdana Kublina otrzymaliśmy nieodpłatnie tablicę informacyjną dla Klubu Warszawskiego i Oddziału (wisi przy wejściu do Sekretariatu).

12. Działalność gospodarcza

Działalność gospodarczą realizowana jest przez Ośrodek Rzeczoznawstwa i Usług Techn.-Ekonomicznych pod kierownictwem kol. Dyrektora Czesława Wrotek a którego zadaniem jest pozyskiwanie środków na działalność statutową Oddziału SITK.

Dla wypełniania zadań w kierunku zabezpieczenia potrzeb statutowych OW SITK Ośrodek dysponuje następującymi środkami:

1. Posiada niezbędną kadrę specjalistów posiadających wymagane uprawnienia, rzeczoznawców różnych specjalności w tym majątkowych. Skuteczne działania dla naboru nowych rzeczoznawców, które należy określić, jako priorytetowe gdyż pozwolą one sprostać nowym wymaganiom stawianych przez zleceniodawców. Obecnie liczba opracowana w 2015 roku

rzeczoznawców, którzy wykonują lub mogą wykonywać powierzone Ośrodkowi zlecenia wynosi 71 kolegów.

W 2015 roku poszerzyliśmy zespół rzeczoznawców o 2 osoby, którzy uzyskali następujące uprawnienia w specjalności:

- *Eksplatacja, naprawa oraz ocena stanu technicznego taboru i sprzętu, pojazdy szynowe, obiekty zaplecza technicznego transportu*
- *Nawierzchnie komunikacyjne, zagadnienia geotechniczne*

2. Dla prowadzenia działalności marketingowej w różnych formach Ośrodek wykorzystuje INTERNET, wydawnictwa, konferencje,.

3. Wykorzystuje przeglądarki biznesowe, które ułatwiają Ośrodkowi udział w przetargach na wykonywanie projektów, wycen taboru i środków trwałych, opinii technicznych w zakresie zagadnień transportowych na Mazowszu i ościennych województwach.

W roku 2015 Ośrodek Rzeczoznawstwa wykonał: 110 sztuk opinii, wycen i ekspertyz w tym:

- wyceny i oceny taboru kolejowego 18
- opinii, ekspertyz i projektów drogowych 8
- oceny technicznej i wycen samochodów 69
- określenie sprawności technicznej i wyceny środków trwałych obejmujących maszyny 5
- ekspertyz i opinii dla Sądów 7

Przeprowadziliśmy kursy w zakresie spawania szyn termitowych.

Skuteczność działania Ośrodka Rzeczoznawstwa potwierdzona jest w sprawozdaniu finansowym OW SITK.

Ośrodek nadal będzie się starał zabezpieczać potrzeby statutowe Oddziału SITK z powołaną do jego pomocy Komisją Zleceń.

13. Działalność finansowa

Zapomogi dla członków.

Klub Seniorów Oddziału dysponuje Funduszem Pomocy Seniorom im. Bolesława Przelaskowskiego, długoletniego Prezesa Koła, twórcy tego funduszu.(5400,00 zł). W ubiegłej kadencji przyznano 1 zapomogę w wysokości 500 złotych.

14. Forma sponsorowania SITK

- Przyjęte formy, sponsorowanie
Oddział nie ma Członków Wspierających, ale istnieje forma pomocy finansowej dla Oddziału na określone działania np. zorganizowanie konferencji (Biura Urzędu m. st. Warszawy).
- Składki członkowskie
Składki członkowskie nie stanowią istotnej części wpływów dla utrzymania działalności OW SITK.

15. Organizowane imprezy dla całego SITK

Popularne jest przyjmowanie wycieczek z naszych Kół oraz innych Oddziałów na teren MDL im. Fryderyka Chopina na Okęciu oraz do metra, gdzie oprowadzającymi są nasi koledzy z Oddziału

Warszawskiego SITK (kol. Andrzej Zajączkowski – Członek Zarządu), Kół przy PP Portach Lotniczych i Metrze Warszawskim.

16. Formy życia towarzyskiego członków

Oddział pośredniczy w organizowaniu wycieczek technicznych dla członków

W 2015 r. odbyły się wycieczki na budowę II linii metra oraz na stację postojową z Pendolino.

Klub Warszawski zorganizował wycieczki techniczne dla członków i sympatyków Stowarzyszenia do:

- Portu Lotniczego Chopina
- Centrum Dowodzenia i Stacji Techniczno postojowej Metra - Wieży Kontrolnej Ruchu Lotniczego Lotniska Chopina w Warszawie., na którą zaproszono studentów Politechniki Warszawskiej,
- Centrum Serwisowego pociągów Pendolino,
- Instytutu Kolejnictwa

Na duże uznanie zasługuje organizowanie wycieczek w Klubie Seniorów, obejmowały one zwiedzanie:

- II linii metra (III V i X),
- Belwederu (V),
- Pałacu Prezydenckiego (VI)
- Pałacu w Karolinie – siedzibie Mazowsza (I).
- Zwiedzanie stacji postojowej składów Pendolino na Olszynie Grochowskiej (II).

Międzyzakładowy Klub przy PKP PLK SA Centrum Diagnostyki w Warszawie zorganizował V Spotkanie integracyjno – opłatkowe członków i sympatyków Klubu, w którym uczestniczyło 40 osób.

17. Formy i obszary działalności, w których Oddział czuje się najlepiej. Forum Dyskusyjne

Formą godną wyjątkowej uwagi jest fakt organizowania w naszym Oddziale od października 2003 roku comiesięcznego (z przerwą wakacyjną) Warszawskiego Forum Dyskusyjnego na temat Komunikacji. Spotkania są organizowane we współpracy z Biurem Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy (BDiK) i odbywają się w Warszawskim Domu Technika. Obrady organizuje i prowadzi Prezes Honorowy Oddziału SITK w Warszawie – mgr inż. Wojciech Wojtysiak, a sprawozdania pisze Prezes Oddziałowej Sekcji Komunikacji Miejskiej mgr inż. Adam Kotuszewski.

Po wygłoszeniu (bezpłatnie) prelekcji odbywa się dyskusja. Sprawozdania z obrad są przekazywane do BDiK oraz Transportu Miejskiego i Regionalnego (ew. do Drogownictwa, jeżeli dotyczy tej branży). Forum jest otwarte dla wszystkich zainteresowanych danym tematem tzn. dla mieszkańców Warszawy, przedstawicieli samorządu, środowiska inżynierów komunikacji i innych specjalności, a także ekonomistów i humanistów. Wysyłamy dziesiątki zaproszeń oraz dajemy ogłoszenie w prasie warszawskiej. Tematyka spotkań jest tak dobrana, że obejmuje kolejno różne dziedziny transportu. W okresie sprawozdawczym odbyło się 10 spotkań w ramach Forum od nr 112 do 121:

- 112 – CXII - Warszawski Raport Rowerowy 2014 – Krzysztof Rytel – 26.02.2015 r.
- 113 – CXIII - Analizy funkcjonowania wydzielonych pasów autobusowych i tramwajowo – autobusowych w Warszawie – Marcin Wapniarski – 26.03.2015 r.,
- 114 – CXIV - Wprowadzenie korytarza niskoemisyjnego na ulicach Nowy Świat i Krakowskie Przedmieście - Łukasz Franek – 23.04.2015 r.,
- 115 – CXV - Założenia do organizacji ruchu w czasie budowy kolejnych odcinków II linii metra w Warszawie – Andrzej Brzeziński – 21.05.2015 r.,
- 116 – CXVI - Raport o stanie ruchu drogowego w Warszawie w roku 2014 – Ewa Ptańska – 11.06.2015 r.
- 117 – CXVII - Inwestycje w obszarze WWK w latach 2015 – 2020 – Michał Jasiak - 25.06.2015 r.,
- 118 – CXVIII - Założenia do przekształceń układu komunikacyjnego Centrum Warszawy – Sławomir Monkiewicz – 17.09.2015 r.,
- 119 – CXIX - Rozwój systemu tramwajowego w Warszawie – Łukasz Oleszczuk debata prowadzenie kol. prof. Wojciech Suchorzewski - 29.10.2015 r.
- 120 – CXX - Pieszy i rowerzysta w środowisku miejskim – debata ze studentami – prowadzenie kol. dr Andrzej Brzeziński - 19.11.2015 r.
- 121 – CXXI - Inwestycje w pasie drogowym w Warszawie – Jerzy Stępień -10.12.2015 r.

18. Kłopoty i trudności w działalności Oddziału

Od kilku lat sukcesywnie zmniejszała się liczba członków i Kół. Niemniej w poprzednim i ostatnim roku liczba członków w Oddziale zwiększyła się o ok. 20%. Odeszli członkowie kół pozawarszawskich. Reformy restrukturyzacyjne, zwłaszcza na kolei i w drogownictwie, także spowodowały likwidację wielu kół. Koledzy pozbawieni pracy nie wykazują zainteresowania uczestnictwem w życiu stowarzyszeniowym, w szczególności wśród młodych ludzi, którzy muszą zajmować się bardziej obroną swoich miejsc pracy. Trudna sytuacja przedsiębiorstw, rzutująca negatywnie na rynek pracy, nie sprzyja aktywności naszych członków.

Ponadto w przypadku naszego Oddziału duży negatywny wpływ na zmniejszenie zainteresowania działalnością Stowarzyszeniową miał fakt powołania (zgodnie z Ustawą z dnia 16.12.2000 – Dz.U. z 24.01.2001r. „O samorządach zawodowych inżynierów) Izby Inżynierów Budownictwa, które są monopolistą w wydawaniu uprawnień budowlanych.

19. Inne sprawy istotne dla Oddziału, które nie znalazły się w powyższych punktach

Dzięki działaniu Zarządu Krajowego i naszego Oddziału, a przede wszystkim mgr inż. Bogdana Kublina specjalistyczne uprawnienia kolejowe po ośmiu latach zostały przywrócone. Ostateczny tekst Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie minister podpisał 11 września 2014 r.

20. Podsumowanie

W sprawozdaniu przedstawiono istotne elementy i przykłady z życia naszego Oddziału. Są to wyniki dużego zaangażowania i wysiłków, często w niełatwych warunkach życia oraz pracy zawodowej, która często przeplata się z pracą społeczną naszych Koleżanek i Kolegów.

Działalność ta była możliwa dzięki pracy naszych Członków z Klubów, Kół oraz Sekcji i Komisji Problemowych, a także Komisji Rewizyjnej, Ośrodka Rzeczoznawstwa i Usług Techniczno – Ekonomicznych oraz Sekretariatu.

Składamy Im serdeczne koleżeńskie podziękowanie.

Prezes Oddziału

/-/ mgr inż. Stefan Sarna